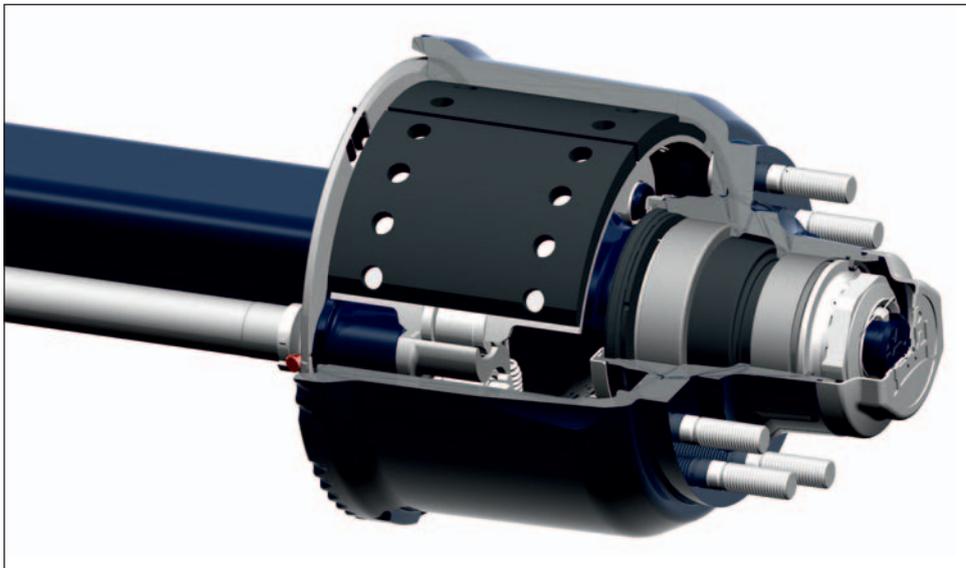




Serieneinführung ECO Plus 3

Am 01. März 2016 erfolgt der letzte Schritt der Serieneinführung der neuen 9t - ECO Plus 3 Lagertechnologie.

In diesem Schritt wird das 19,5" Wheel End (Radanschluss 8/ 275) und 17,5" Wheel End (Radanschluss 10/ 225) für Trommel- bzw. Scheibenbremse umgestellt.



Die Vorteile der ECO Plus Lagertechnologie sind:

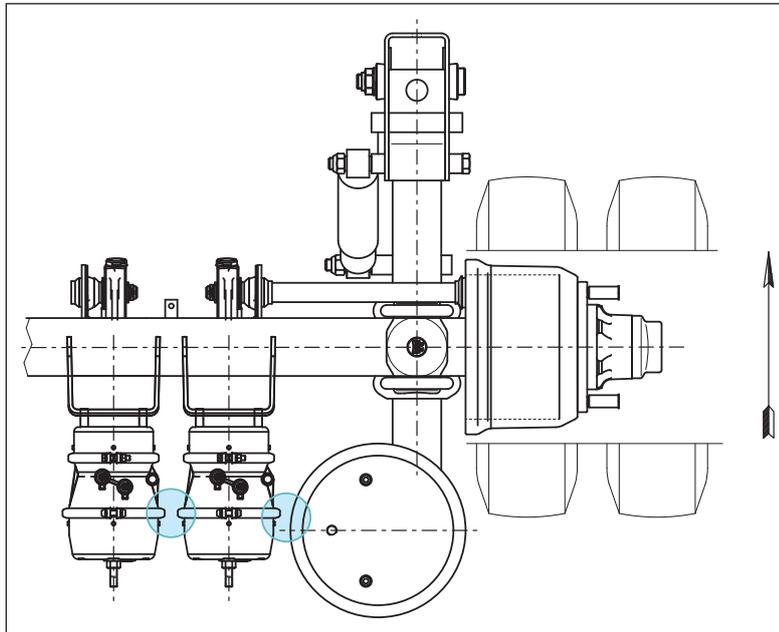
- › Wartungsfreies, geschlossenes Lagersystem: 5+3 Jahre ECO Plus Garantie ohne Kilometerbegrenzung vom Atlantik bis zum Ural
- › Automatisch eingestelltes Lagerspiel durch Zentralverschraubung mit integrierter Drehmomentbegrenzung
- › Schnelle Wartung nach dem Formel 1-Prinzip über die zentrale Achsmutter
- › Weltweit erhältliche DIN-ISO-Kegelrollenlager
- › Komfortable Befüllung der Lager über die Fettkartusche
- › Nochmals verbesserte Abdichtung durch neue robuste ECO Seal Dichtung sowie Kapsel mit Gewinde und servicefreundlichem Drehmoment

Die BPW wird in diesem Schritt die Einführung der neuen ECO Plus Lagertechnologie auch dazu nutzen, sich mit dem Produktportfolio der Trommelbremse an den aktuellen Kundenbedürfnissen auszurichten. Durch eine Vereinheitlichung der Nockenwellenlängen wird die Varianz im Produktportfolio deutlich reduziert.

Dies bedeutet für den Fahrzeughersteller in Zukunft eine höhere Flexibilität und Effizienz in seinem Herstellungsprozess.

Der Fahrzeugbetreiber profitiert von einer geringeren Ersatzteilbevorratung, schnelleren Verfügbarkeit von Ersatzteilen und damit einem deutlich schnelleren Service.

Vereinheitlichung der Nockenwellenlängen



Innerhalb des BPW Fahrwerks wird die Länge der Nockenwelle durch die minimale Grundplattenmitte und dem Bauraum zwischen Zylinder und Luftfederbalg beeinflusst (siehe oben).

Die BPW bietet zukünftig innerhalb dieser Bauraumbegrenzungen für die Nockenwellen bei der 19,5" Trommelbremse 2 Standardlängen und bei der 17,5" Trommelbremse 3 Standardlängen für die Single- und die Zwillingsbereifung an.

Wird bei der Fahrzeugkonstruktion aus Bauraumgründen (z.B. große Grundplattenmitten für Fahrzeuge mit Bauraumbedarf in der Mitte des Fahrzeugs) eine andere Nockenwellenlänge benötigt sprechen Sie bitte hierfür Ihren BPW Ansprechpartner an. Er wird mit Ihnen eine gemeinsame Lösung finden.

Bitte beachten Sie auch noch folgende Punkte:

- Diese Vereinheitlichung der Nockenwelle wird nur für die Starrachsen 9t-ECO Plus 3 mit Trommelbremse durchgeführt. Andere Tonnagen oder Ausführungen (Lenkachsen, Stummel, Pendelachsen) sind hiervon nicht betroffen.
- Für den Ersatzbedarf sind die bekannten Bremsnockenwellen weiterhin lieferbar.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem BPW Ansprechpartner.