



Optimierungen bei BPW Scheibenbremszylindern

Ab KW8 wird bei den BPW Federspeicherzylindern für Scheibenbremsen (Membran-Membran Zylinder) der Größen 14/24“, 15/24“ und 16/24“ die Korrosionsbeschichtung des Federspeicherbereichs geändert, sowie das geklemmte Spannband des Betriebsbremsteils auf ein gebördeltes Spannband umgestellt.

Äußeres Erkennungsmerkmal ist der Farbton (tiefschwarz, RAL9005), die Beschichtung hat den Vorteil der optimierten Korrosionsbeständigkeit, auch im Bereich der Bördelung.

Die Umstellung des Spannbandes erhöht die Qualität der Abdichtung des Betriebsbremsteils.

