

Serienstart der neuen Trailer Scheibenbremse SAF SBS 1918 ab Juni 2015.

SAF-HOLLAND bringt die leichteste adaptierbare 19,5“ Scheibenbremse im 9t Achslastbereich auf den Markt. Diese wird ab dem 3. Quartal 2015 die bisherigen 19,5“ Bremsen als Standard für 9t Anwendungen ablösen.



Daten der neuen 19,5“ Scheibenbremse SBS 1918:

Eigenschaft	Wert
Achslast:	9t
Prüflast Homologation:	10,2t
Maximal erreichbares Bremsmoment:	18kNm
Maximal zulässige Eingangskraft Entspricht: - max. Betriebsbremszylinder: - max. Feststellbremszylinder:	11kN 22“ 30“(Membran), bzw 24“ (Kolben)
Eigengewicht der Sattleinheit inklusive Beläge:	<28kg (Gewichtsreduktion gegenüber heutigen Bremsen pro Achse: 8kg (Wabco PAN19.1); bzw. 11kg (Knorr SN6);
Sachnummer links: Sachnummer rechts:	03 080 0085 00 03 080 0086 00
Gutachten Nummer:	TDB 0870

Weitere Produktfeatures:

- **Einfache Wartung:**
 - o Einfacher Belagwechsel
 - o Gleiches Service-Werkzeug wie bei SBS2220

- **Erhöhte Transport-Effizienz:**
 - o Leichteste Bremse im Marktsegment
 - o FEM optimiertes Design
 - o Optimiertes Belaghaltesystem

- **Hohe Lebensdauer:**
 - o Edelstahl Führungsbolzen
 - o KTL Beschichtung

- **Leistung und Kompatibilität**
 - o Optimierte Belagqualität **SAF 607**
 - o Ausgewogenes Verschleißverhalten
 - o Bremsmoment ermöglicht die Verwendung der Bremse auf Deichselanhängern mit 22,5“ Felgen und Reifen
 - o Kompatibel mit den bekannten 19,5“ Felgen
 - o Gleiche Verschleissensierung wie bei SBS2220 verwendbar

Die neue SAF-Trailer Scheibenbremse ist ab Juni 2015 verfügbar sein Diese wird ab dem 3. Quartal 2015 die bisherigen 19,5“ Bremsen als Standard für 9t Anwendungen ablösen.
Für spezielle Anwendungen und höhere Tonnagen bleiben die Achsversionen endend auf ...-19K (z.B. SI/ZI(L)11-19K etc.) weiterhin lieferbar.

Neue Achsversionen	Bestehende Achsversionen	
Starrachsen		
BI9 – 19S	BI9 – 19W	BI9 – 19K
B9 – 19S	B9 – 19W	B9 – 19K
SI9 – 19S	SI9 – 19W	SI9 – 19K
ZI9 – 19S	ZI9 – 19W	ZI9 – 19K
Reibungsgelenkte Achse für INTRA CD und MODUL*		
BIL9 – 19S	BIL9 – 19W	BIL – 19K
BL9 – 19S	BL9 – 19W	BL – 19K
Reibungsgelenkte Achse für INTRA*		
BILL9 – 19S	BILL9 – 19W	BILL9 – 19K
BLL9 – 19S	BLL9 – 19W	BLL9 – 19K

*Bei Lenkachsen kann es beim Einsatz der neuen Bremsen zu einer Änderung des möglichen Lenkwinkels kommen. Dies muss daher bei einer Umstellung überprüft werden.

Das Prüfprotokoll mit der Bezeichnung TDB 0870 für die SAF Trailer Scheibenbremse SBS 1918 steht Ihnen ab sofort online zur Verfügung:

<http://ww1.safholland.de/sites/germany/de/sales/testreports/brakes-ece-r13/Pages/default.aspx>

Nachweise zu bereits durchgeführter Straßenprüfungen, Typ-0 Prüfungen, sind in Vorbereitung und werden nach Verfügbarkeit auf der SAF-HOLLAND Website für den Download zur Verfügung gestellt.