

IVTM REIFENDRUCK- ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Rüsten Sie WABCO IVTM™ an Ihren LKWs, Anhängern und Bussen nach! Sie sparen Kosten und sichern den Betrieb Ihrer Fahrzeugflotte.



ENTWICKELT IN ZUSAMMENARBEIT
MIT MICHELIN

WABCO

WABCO REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM (IVTM)

WABCO IVTM

Das **WABCO Reifendrucküberwachungssystem (IVTM™)** ist eine einfache, wirtschaftliche Nachrüstlösung, die die **Betriebskosten der Fahrzeugflotte senkt** und gleichzeitig die Fahrzeugsicherheit erhöht. Der Fahrer wird während der Fahrt laufend über den Reifendruck aller überwachten Räder informiert.

Mit dem richtigen Reifendruck zu fahren scheint eine naheliegende Aufgabe, aber dies entspricht oft nicht der Wirklichkeit. Dies gilt insbesondere für große Flotten mit vielen mehrachsigen Fahrzeugen.

Einen falschen Reifendruck zu erkennen, ist nicht immer einfach – die Folgen eines falschen Reifendrucks sind dafür nur zu offensichtlich. Untersuchungen von Michelin haben gezeigt, dass ein **um 15 Prozent zu hoher oder zu niedriger Druck die Lebensdauer eines Reifens um bis zu 10 Prozent verkürzen kann**. Außerdem besteht bei Reifen mit zu geringem Druck die Gefahr einer ständigen

Überhitzung und in deren Folge von dauerhaften Schäden an der Karkasse. Wenn die Reifen dann ersetzt werden müssen, sind die Kosten erheblich.

KOSTEN-EINSPARUNG

Der Einsatz von IVTM verringert das Risiko eines durch falschen Reifendruck verursachten Reifenschadens und damit auch die Anzahl der Ersatzreifen, die der Flottenbetreiber beschaffen und vorhalten muss. **IVTM erkennt auch schleichenden Luftverlust** und gibt dadurch dem Flottenbetreiber die Chance, den beschädigten Reifen rechtzeitig zu reparieren – anstatt ihn ersetzen zu müssen.

Aber die Lebensdauer ist nicht der einzige Faktor, bei dem die Reifendrucküberwachung Kosten spart. **Die Kraftstoffrechnungen** sind der größte variable Kostenfaktor für Flottenbetreiber. Angesichts steigender Kraftstoffpreise ist deshalb geringer Kraftstoffverbrauch wichtiger denn je. Untersuchungen der Branche haben bestätigt, dass sich der erhöhte Rollwi-

derstand von Reifen mit zu niedrigem Druck deutlich auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt – und auch den CO₂-Ausstoß erhöht. Im Gegenteil dazu können Reifen, bei denen immer auf den richtigen Druck geachtet wird, bis zu 2 Prozent Kraftstoff einsparen.

MEHR SICHERHEIT

Falscher Reifendruck ist nicht nur teuer, sondern auch gefährlich. In Extremsituationen ist das Risiko, dass ein Reifen versagt, bei einem Fahrzeug mit falschem Reifendruck deutlich höher. Das ist nicht nur für das Fahrzeug selbst gefährlich, sondern auch für andere Verkehrsteilnehmer, die auf die Reifentrümmer stoßen. Sehr häufig sind eine Verschlechterung der Fahreigenschaften und **längere Bremswege** die Folge von Reifen mit zu geringem Druck.

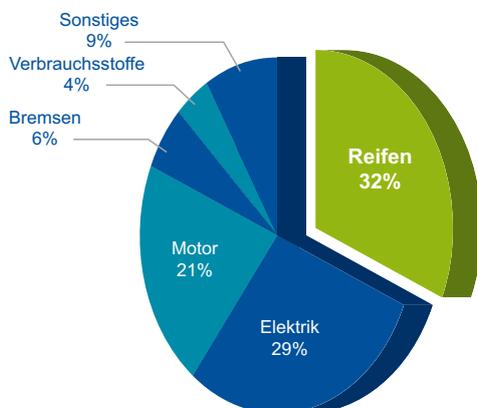
Ein weiterer Risikofaktor sind Fahrzeuge, die am Rand stark befahrener Straßen liegen bleiben. 2011 hat der ADAC in einer Studie geschätzt, dass über **30 Prozent aller Lkw-Pannen durch defekte Reifen verursacht werden**.

“Ein Reifen, der ständig einen um 17 % zu niedrigen Druck hat, kann den Kraftstoffverbrauch um 2 % erhöhen.”

Quelle: Michelin

AUSFALLZEITEN

Reifenschäden sind der häufigste Grund dafür, wenn Nutzfahrzeuge stillstehen

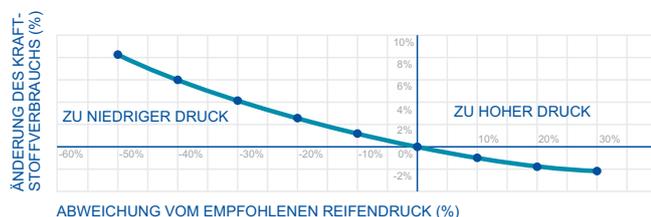


QUELLE: ADAC 2011

85 % aller Reifendruckverluste beginnen mit einer kleinen Undichtigkeit, die mit einem IVTM entdeckt werden könnte

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

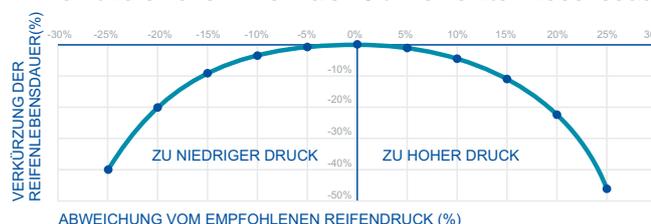
17 % geringerer Reifendruck führt zu 2 % höherem Kraftstoffverbrauch



QUELLE: MICHELIN

LEBENSDAUER DER REIFEN

Eine Abweichung um 15 % vom empfohlenen Reifendruck führt zu einer um mehr als 10 % verkürzten Lebensdauer

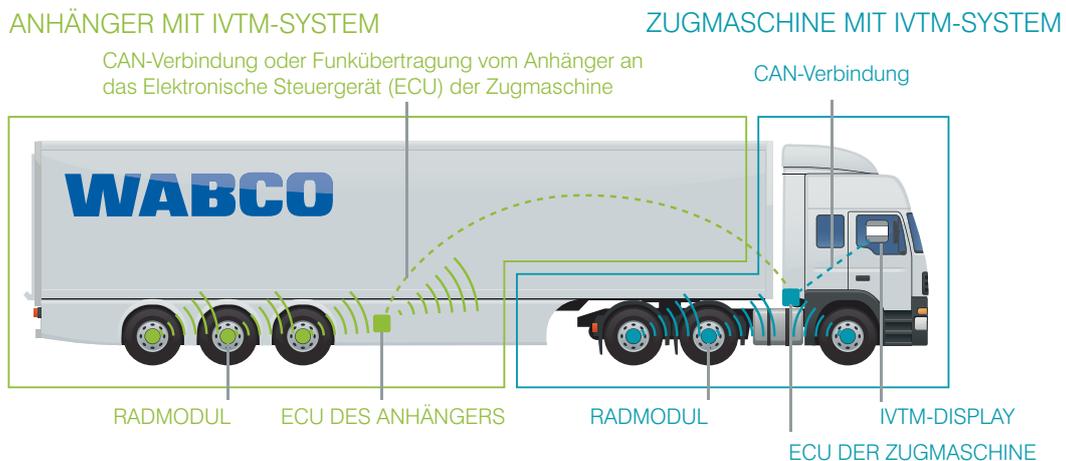


QUELLE: MICHELIN

SCHNELLE UND EINFACHE NACHRÜSTUNG

Nachrüstung ist oft gleichbedeutend mit 'kompliziert', aber im Falle von WABCO IVTM™ könnte es kaum einfacher sein. Die Drahtlos-Technologie und die problemlose Integrierbarkeit in vorhandene Systeme sind Gewähr dafür, dass die Installation von IVTM innerhalb einer normalen Werkstattwartung erledigt werden kann. Die Reifen müssen für die Arbeiten nicht von den Felgen genommen werden und die außen installierten Sensoren bergen kein Beschädigungsrisiko für die Reifen. Der Zeitaufwand, den der Einbau des Systems in einer Flotte verursacht, ist daher zu vernachlässigen.

Die WABCO IVTM Lösung überwacht in Echtzeit den Reifendruck mit Hilfe von radmontierten Sensoren. Diese Information wird drahtlos an das Elektronische Steuergerät (ECU) übermittelt. Der Fahrer wird entweder über das Armaturenbrett oder über ein leicht zu befestigendes, spezielles WABCO-Display, informiert. Bei Anhängerflotten ist IVTM uneingeschränkt kompatibel mit dem SmartBoard von WABCO. Ein im Fahrerhaus installiertes Display ist nicht erforderlich – sollte der Motorwagen mit IVTM ausgerüstet sein, kann der mit WABCO IVTM ausgerüstete Anhänger nahtlos integriert werden.



FÜR DIE VERSCHIEDENSTEN FAHRZEUGTYPEN

Das IVTM-System von WABCO ist für den Einsatz in den verschiedensten Nutzfahrzeugkategorien, von leichten LKW bis Schwerlastfahrzeugen mit bis zu 92 Rädern, ausgelegt. Das Reifendrucküberwachungssystem kann für eine sicherere Fahrt sorgen und die Betriebskosten und die Ausfallzeiten der Flotte deutlich reduzieren.

In Verbindung mit WABCO TrailerGUARD™-Telematik integriert sich IVTM in das Flottenmanagement und liefert seine Informationen direkt an das Depot.

DIE WAHL DER ERSTAUSRÜSTER

Flottenbetreiber, die sich für die Nachrüstung des WABCO IVTM-Systems entscheiden, können darauf vertrauen, denn Sie wissen, dass Sie Teile kaufen, die von den Erstausrüstern freigegeben sind. Da WABCO

einer der bevorzugten Lieferanten der Erstausrüster ist, werden viele kompatible WABCO-Systeme auch von den Erstausrüstern als werkseitige Option eingebaut.

INTELLIGENTE INTEGRATION

IVTM ist voll kompatibel und ergänzt andere WABCO-Systeme. So können zum Beispiel Flottenmanager in Verbindung mit der TrailerGUARD™-Telematik von WABCO, einer Funktion des Intelligent Trailer Programms, den Reifendruck aus der Ferne über ein Internetportal überwachen. Die Depots können dadurch ihre Wartungsarbeiten effektiver planen und die Fahrer auf der Straße unterstützen.

EINFACHE BEDIENUNG

Dank der Long-Life-Technologie haben die Batterien des IVTM eine branchenweit unübertroffene Lebensdauer von bis zu neun Jahren. Bei vielen Flotten wird das WABCO IVTM-System nur dann angepasst werden, wenn es auf ein neues Rad oder auf neue Fahrzeuge übertragen wird – beides völlig unkomplizierte Vorgänge.



DIE VORTEILE DES IVTM™-SYSTEMS VON WABCO:

EFFIZIENZ

- Um bis zu 20 Prozent verlängerte Reifenlebensdauer
- Um bis zu 2 Prozent geringerer Kraftstoffverbrauch
- Reduzierte CO₂-Emissionen
- Früherkennung von schleichendem Reifendruckverlust ermöglicht rechtzeitige Reparatur anstelle des Austauschs

SICHERHEIT

- Verbesserte Fahrzeugkontrolle
- Kürzere Bremswege
- Geringeres Risiko plötzlichen Reifenversagens
- Geringeres Risiko, mit dem Fahrzeug am Straßenrand liegen zu bleiben

BETRIEB

- Einfacher Einbau
- Drahtloser Betrieb
- Long-Life-Batterien – bis zu neun Jahre Lebensdauer
- Einfache Übertragung auf andere Räder oder Fahrzeuge
- Besitzt das Vertrauen und die Freigabe führender Erstausrüster

INTEGRATION

- Mit Fahrerhausdisplays vieler Erstausrüster kompatibel ODER mit eigenem Display
- Funktioniert mit dem WABCO SmartBoard für Anhängerfahrzeuge
- Verbindet Anhänger nahtlos mit Motorwagen, die mit IVTM ausgerüstet sind
- Funktioniert mit WABCO TrailerGUARD™-Telematik und unterstützt direkte Berichte an die Depots
- Kompatibel mit vielen anderen WABCO-Systemen



BERECHNEN SIE IHRE EINSPARUNG

Besuchen Sie wabco-auto.com/ivtm, um mit Hilfe unseres Amortisationsrechners eine maßgeschneiderte Darstellung zu erhalten, wie das WABCO IVTM für Sie Geld sparen und gleichzeitig für die Sicherheit Ihrer Flotte sorgen kann.



WABCO (NYSE: WBC) ist einer der weltweit führenden Anbieter von Technologien und Regelsystemen für Sicherheit und Effizienz von Nutzfahrzeugen. Vor über 140 Jahren gegründet, ist WABCO federführend in der Entwicklung von elektronischen, mechanischen und mechatronischen Technologien für Brems-, Stabilitäts-, und automatische Antriebssysteme für die führenden Lkw-, Anhänger- und Busersteller weltweit. Mit einem Umsatz von \$ 2,5 Milliarden im Jahr 2012, hat WABCO seinen Hauptsitz in Brüssel, Belgien. Weitere Informationen finden Sie unter:

www.wabco-auto.com

HÄNDLER

IVTM ist ein Markenzeichen von Michelin

WABCO