

## NEUE TRAILER EBS VERSION E5.5

Seit November 2018 wird WABCO die Erfolgsgeschichte des Trailer EBS E mit der Version TEBS E5.5 fortsetzen. Die neue Version bietet funktionale Updates.

Alle Teilenummern bleiben unverändert. Der neue Modulator ist in Bezug auf Einbau- und Bremsfunktion identisch mit der aktuellen Version.

### Überblick

- Neue Funktionen – TEBS E5.5
- Neue Richtlinie zur Montage von Polrädern
- Diagnose Software
- Kennzeichnung und Identifikation des Modulators
- Kombination mit Elektronischem Erweiterungsmodul und SmartBoard
- Kompatibilität mit älteren Fahrzeugen



TEBS E5.5 Modulator mit PEM (Pneumatic Extension Module)

## NEUE FUNKTIONEN – TEBS E5.5

Funktion	Nutzen
<b>Grenzwerte für Polradzähne erhöhen</b>	Ermöglicht die Verwendung von TEBS E mit Fahrzeugen mit größeren Rädern, z. B. Landwirtschaftsfahrzeugen.
<b>Status von extern gesteuerten Liftachsen für ODR-Daten</b>	Neuer Parameter, der es TEBS E ermöglicht, den Status von Liftachsen, die nicht von TEBS E gesteuert werden, zu erkennen und eine korrekte Gesamtachslast im System anzuzeigen.
<b>ECAS: Rückkehr zum zuletzt gespeicherten Niveau</b>	Verbesserter Regelalgorithmus für die Funktion "ECAS: Rückkehr zum zuletzt gespeicherten Niveau"
<b>OptiLink™</b>	Neuer Parameter, der es dem Benutzer ermöglicht, die WiFi-Stärke zu ändern. Ein Standard WiFi-Passwort wird von der Diagnose Software festgelegt.
<b>Besondere Funktionen für Spezialfahrzeuge</b>	Neuer Parameter für Spezialfahrzeuge für komfortablere Bremsleistungen unter bestimmten Bedingungen

Detaillierte Informationen zu den Funktionen finden Sie in der aktuellen [TEBS E Systembeschreibung](#).

## NEUE RICHTLINIE ZUR MONTAGE VON POLRÄDERN

Für Blechpolräder fordert WABCO einen Luftspalt von 0,5 mm zwischen Sensor und Polrad, um Störungen des Raddrehzahlsignals durch Bremsvibrationen zu vermeiden.

## DIAGNOSE SOFTWARE

Um die Parameter für TEBS E5.5 einzustellen, benötigen Sie die TEBS E Diagnose Software Version 5.5 (oder höher).

Die neue Software steht ab KW45/2018 (v. 5.50) zum Download in [MyWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) bereit. Der [Diagnostic Software Newsletter](#) informiert Sie in anderen Sprachen über die neue Software.

Die Basis-Diagnose Software für TEBS E V5.50 ist in Deutsch. Bitte installieren Sie die Basis-Software und dann das Sprachpaket. Die Software wird automatisch auf die zuletzt installierte Sprache umgestellt.

Eine neue PIN sowie ein Training sind nicht erforderlich. Alte ECU-Dateien können auch in der TEBS E5.5 Diagnose Software verwendet werden.

## MARKIERUNG UND KENNZEICHNUNG

### Kennzeichnung

Für eine Übergangszeit (3 Wochen) wird die TEBS E5.5 zur leichten Identifizierung mit einem grünen Klebepunkt auf dem Karton gekennzeichnet. Die TEBS-Version wird auch auf dem Typenschild des Modulator-ECUs angezeigt.



### Produktionsdatum

Der Produktionsstart von TEBS E5.5 ist Mitte KW 48/2018. Es ist sichergestellt, dass seit 49/2018 alle Modulatoren den Stand E5.5 haben.



### Diagnose

Die Diagnosekennung in den ECU-Daten enthält den Wert E5.5.

Die TEBS-Version wird auch auf dem Typenschild des Modulator-ECUs angezeigt.

### ODR Tracker

Die aktuelle Version des ODR Tracker (V4.41) ist erforderlich.

## KOMBINATION MIT ELEKTRONISCHEM ERWEITERUNGSMODUL UND SMARTBOARD

Geräte, die nach Juni 2017 hergestellt wurden, sind kompatibel. Die folgende Tabelle zeigt die detaillierten Kompatibilitätswissen.

Produkt	Produkt-nummer	Diagnosekennung	Software-Version	Produktionsdatum
Elektronisches Erweiterungsmodul TailGUARD ECU	446 122 070 0 446 122 071 0	7C000400	EX010409	20/2017
SmartBoard	446 192 11. 0	79000201	SB010702	37/2015

## KOMPATIBILITÄT MIT ÄLTEREN FAHRZEUGEN

Trailer EBS E5.5 ist abwärtskompatibel zur TEBS E4 und kann Modulatoren der E4 Versionen ersetzen. Weitere Informationen zur Kompatibilität älterer Versionen finden Sie in der [TEBS E Systembeschreibung](#).

Sofern der Funktionsumfang des Systems nicht verändert wird, brauchen Komponenten wie Trailer Remote Control, Elektronisches Erweiterungsmodul oder SmartBoard nicht gewechselt werden.

Für die Erstinbetriebnahme ist die Diagnose Software (V5.50 oder höher) erforderlich.

Weitere Informationen finden Sie unter [Intelligent Trailer](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).