

Neues Kompaktlager für den Einsatz bei scheiben- und trommelgebremsten 11t Achsen mit 22,5“ Bereifung

Um die hohen Erwartungen an dauerhafte Performance und Langlebigkeit des 11 t Achsprogramms bei 22,5“ Bereifung zu erfüllen, werden die in diesem Bereich bestehenden Achsversionen auf ein wartungsarmes Kompaktlager 88 x 150 mm umgestellt.



Scheibengebremste Achsen:

Betroffen sind scheibengebremste Achsversionen mit der bisherigen Achsbezeichnung SI11-22K01 und ZI11-22K01.

Die neuen Bezeichnungen der Achsversionen lauten SI11-22K11 und ZI11-22K11.

Bisherige und zukünftige Achsbezeichnung:

bisher				ab Februar 2017			
Achsversion	Achsgrundtyp	Prüfprotokoll	Polrad-Zähnezahl	Achsversion	Achsgrundtyp	Prüfprotokoll	Polrad-Zähnezahl
SI11-22K01	SBK2243	36110203	90	SI11-22K11	SBK2243	36101814	100
SIL11-22K01		36110203	90	SIL11-22K11			100
SIZL11-22K01		36110203	90	SIZL11-22K11			100
ZI11-22K01		36110103	90	ZI11-22K11			100
ZIL11-22K01		36110103	90	ZIL11-22K11			100

Der Prüfbericht gemäß ECE R13 Annex 11 bezieht sich auf die Bremse bzw. den Grundtyp der Achse. Das Gutachten bei 11 t Achsen mit 22,5“ Scheibenbremsen wird an den Verwendungsbereich angepasst. Der Bremsenkennwert wird beibehalten und das Verhältnis der Heißbremswirkung optimiert. Bitte berücksichtigen Sie die Änderung des Prüfprotokolls dementsprechend bei der anstehenden Aktualisierung Ihrer Fahrzeugdokumente.

Details zu Homologation und Prüfprotokolle finden Sie auf Seite 2.

Neues Kompaktlager für den Einsatz bei scheiben- und trommelgebremsten 11t Achsen mit 22,5“ Bereifung

Trommelgebremste Achsen:

Die neuen Bezeichnungen der Achsversionen lauten **S11-4220S10** und **Z11-4220S10**.



Bisherige und zukünftige Achsbezeichnung:

bisher				ab Februar 2017			
Achs-version	Achs-grundtyp	Prüf-protokoll	Polrad-Zähnezahl	Achsversion	Achs-grundtyp	Prüf-protokoll	Polrad-Zähnezahl
S11-4220	SNK 4220	TDB0455	90	S11-4220S10	SNK 4220	TDB0455	100
SL11-4220		TDB0455	90	SL11-4220S10			100
SZL11-4220		TDB0455	90	SZL11-4220S10			100
Z11-4220		TDB0456	90	Z11-4220S10			100
ZL11-4220		TDB0456	90	ZL11-4220S10			100

Der Prüfbericht gemäß ECE R13 Annex 11 bezieht sich auf die Bremse bzw. den Grundtyp der Achse. Die Änderung des Gutachtens bei 11 t Achsen mit 22,5“ Trommelbremsen in Kombination mit Zwillingsbereifung erfordert somit keine neue Bremsberechnung. In diesem Zusammenhang deckt das Prüfprotokoll TDB0455 zukünftig beide Bereifungsarten (Single- und Zwillingsbereifung) ab. Bitte berücksichtigen Sie diese Änderung dementsprechend bei der anstehenden Aktualisierung Ihrer Fahrzeugdokumente.

Sollten Sie Ihre Homologationen bzw. Einzelzulassungen über die Benennung der Achsversion steuern, dann berücksichtigen Sie diese Änderungen bitte dementsprechend ebenfalls.

Die Prüfprotokolle sind auf der SAF-HOLLAND Website im Bereich Verkauf / Gutachten (<http://ww1.safholland.de/sites/germany/de/sales/testreports/Seiten/default.aspx>) hinterlegt.

Die Umstellung erfolgt ab Auslieferung KW 9/2017.

Ab diesem Zeitpunkt stehen diese Achstypen nur noch in der neuen Ausführung zur Verfügung. Die bisherigen Achsversionen werden jedoch im Ersatzfall noch geliefert. Wir bitten Sie, Ihre Stamm- bzw. Bestelldaten entsprechend zu aktualisieren.

Bereits bestätigte Aufträge für Liefertermine bis Ende 2016 sind von der Umstellung nicht betroffen. Bitte beachten Sie hierzu die Angaben in unseren Auftragsbestätigungen. Bzgl. der kommerziellen Konditionen setzen Sie sich bitte mit Ihrem SAF-HOLLAND Betreuer in Verbindung.

New compact bearing for deployment with disc - and drum braked 11t axles in combination with 22.5” wheels

So that we can meet the high standards required in terms of lasting performance and long service life for axles in the 11t range with 22.5” tires, existing axle models in this range are being switched over to a low-maintenance 88 x 150 mm compact bearing.

Disc braked axles:

The disc-brake axle models with the axle type designations SI11-22K01 and ZI11-22K01 up to now are the ones being switched over.

The new axle version designations are SI11-22K11 and ZI11-22K11.

Axle type designation up to now and in future:



Up to now				From February 2017			
Axle model	Basic axle type	Test report	Exciter ring teeth	Axle model	Basic axle type	Test report	Exciter ring teeth
SI11-22K01	SBK2243	36110203	90	SI11-22K11	SBK2243	36101814	100
SIL11-22K01		36110203	90	SIL11-22K11			100
SIZL11-22K01		36110203	90	SIZL11-22K11			100
ZI11-22K01		36110103	90	ZI11-22K11			100
ZIL11-22K01		36110103	90	ZIL11-22K11			100

The test report in accordance with ECE R13 Annex 11 relates to the brake and basic axle type. The report for 11t axles with 22.5” disc brakes will be adapted to the field of application. The brake coefficient will remain the same, and the hot brake force ratio will be optimised. Please take account of this change in the test report accordingly in the upcoming update of your vehicle documents.

More Details for homologation and testing reports can be found on page 2.

New compact bearing for deployment with disc - and drum braked 11t axles in combination with 22.5” wheels

Drum braked Axles:

The drum-brake axle models with the axle type designations S11-4220 and Z11-4220 up to now are the ones being switched over.



The new designations for these axle models are S11-4220S10 and Z11-4220S10
Axle type designation up to now and in future:

Up to now				From February 2017			
Axle model	Basic axle type	Test report	Exciter ring teeth	Axle model	Basic axle type	Test report	Exciter ring teeth
S11-4220	SNK 4220	TDB0455	90	S11-4220S10	SNK 4220	TDB0455	100
SL11-4220		TDB0455	90	SL11-4220S10			100
SZL11-4220		TDB0455	90	SZL11-4220S10			100
Z11-4220		TDB0456	90	Z11-4220S10			100
ZL11-4220		TDB0456	90	ZL11-4220S10			100

The test report in accordance with ECE R13 Annex 11 relates to the brake and basic axle type. The report for 11t axles with 22.5” disc brakes will be adapted to the field of application. The brake coefficient will remain the same, and the hot brake force ratio will be optimised. Please take account of this change in the test report accordingly in the upcoming update of your vehicle documents.

If you manage your homologations or individual authorizations according to the axle model designation, please ensure you also take due account of these changes.

The test reports are to be found on the SAF-HOLLAND website under Sales / Test reports (<http://ww1.safholland.de/sites/germany/de/sales/testreports/Seiten/default.aspx>).

The switch will be implemented for deliveries made from calendar week 9/2017.

From this point in time onwards, only the new version of these axle types will be available. The axle versions that have been available up to now will however continue to be delivered where replacements are required. Please update your master data and ordering data accordingly.

Orders that have already been confirmed for deliveries to be made by the end of 2016 are not affected by the switch-over. In this instance, please take note of the details given in the order confirmation. For information on the commercial conditions, please contact your SAF-HOLLAND account manager.