

# Fahrzeugbauteile



Fahrzeugbauteile für Truck und Trailer



# TOP TRUCK

## Entdecken Sie Ihr NKW-Werkstattkonzept

### Der Markt wandelt sich ...

Der freie Nfz-Teilehandel und Reparaturmarkt ist schon seit vielen Jahren einem starken Wandel unterzogen. Die Komplexität der Fahrzeuge und deren Bestandteile hat Dimensionen angenommen, in der viele Probleme für „Einzelkämpfer“ oftmals nur noch unter großen Anstrengungen oder gar nicht mehr zu lösen sind. Dies bezieht sich aber nicht nur auf den technischen Bereich. Andere Aspekte sind Heute wichtiger denn je. Betriebswirtschaft, Marketing, Weiterbildung etc. sind Gesichtspunkte, mit denen sich der moderne Unternehmer konfrontiert sieht.

Sichern Sie sich alle Vorteile einer innovativen und leistungsstarken Partnerschaft in Zeiten wirtschaftlicher Veränderungen und der sich immer neu orientierenden Absatzmärkte.

Mit TOP TRUCK bietet COPARTS den NKW Werkstätten ein Werkstattkonzept an, das die Wettbewerbsfähigkeit jedes einzelnen Betriebes erhöht – besonders in einer Zeit schnellen wirtschaftlichen Wandels und ständig sich neu orientierender Absatzmärkte.

### Zielsetzung

- **effizienter Teile-Einkauf**
- **reibungslose und überregionale Logistik**
- **optimierte Abläufe in der Werkstatt und im Büro**
- **kontinuierliche Weiterbildung bei der Technik und in der Betriebswirtschaft**
- **kreatives Marketing**



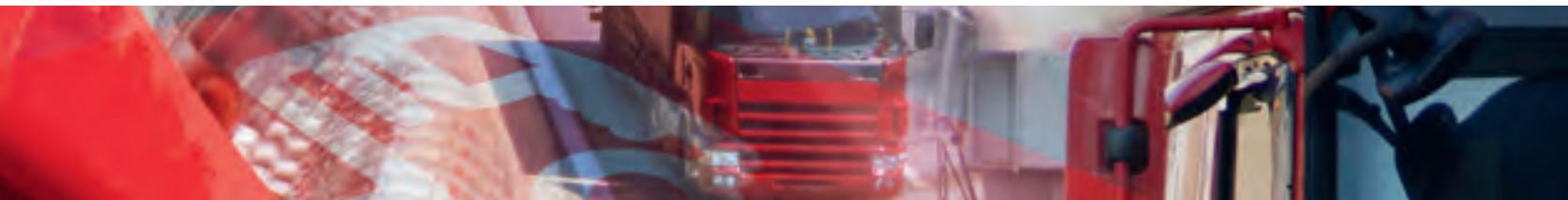
- **aktive Mitarbeit**
- **kooperatives Miteinander**
- **freie Unternehmerschaft**

Zielgruppe des Systems TOP TRUCK sind Fuhrparkbetreiber und Flottenkunden, die ein bundesweites, leistungsstarkes, dabei aber kostenorientiertes Netzwerk von NKW-Spezialisten suchen.

Einer für alle, alle für einen – nach diesem Prinzip funktioniert COPARTS. Der Erfolg des einzelnen Unternehmers stärkt die Marktpräsenz des gesamten Netzwerkes.



– gemeinsam konsequent erfolgreich



# Inhaltsverzeichnis

- Fahrzeugbau Seite 12-74
- Achs- und Fahrwerksteile Seite 76-121
- Druckluftbremse und Zubehör Seite 124-146
- Elektrische Anlage / Installationsmaterial Seite 147-174
- Ladungssicherung und Zubehör Seite 175-182

**Herausgeber:**

COPARTS Autoteile GmbH · Ruhrallee 311 · 45136 Essen  
Telefon 0201/31940-0 · Telefax 0201/31940-10  
info@coparts.de · www.coparts.de

**Stand: Oktober 2015**

Für Druckfehler und Abweichungen der Ware von  
den Abbildungen wird keine Haftung übernommen.



## Inhaltsverzeichnis

### CAR1® TRUCK LINE

|                   | Seite |
|-------------------|-------|
| Steckverbindungen | 8-9   |
| NKW Lampen        | 10    |
| NKW Batterien     | 11    |

### Fahrzeugbau

|  | Seite |
|--|-------|
| Aluminium-Rolladen nach Maß              | 16    |
| Anhängerkupplungen                       | 58-63 |
| Befestigung für Zuggabeln                | 46    |
| Bordwände Cargotrail / Aufbaubeispiel    | 14    |
| Cargotrail Bausätze / Aufbaubeispiele    | 12-13 |
| Höheneinstelleinrichtungen für Zuggabeln | 45-55 |
| Königszapfen                             | 46    |
| Kotflügel                                | 28-31 |
| Kotflügel-Halterungen                    | 32-33 |
| Kugellenkränze                           | 44-45 |
| LKW-Heckschürze / Schmutzfänger          | 34    |
| LubeTronic                               | 52    |
| Montageplatten und Befestigungssätze     | 42-43 |
| Planenaufbau / Planenzubehör             | 64-72 |
| Portaltüren                              | 15    |
| Ramppuffer und Rammschutze               | 17    |
| RoofSafetyAirbag-System                  | 74    |
| Sattelkupplungen                         | 48-52 |
| Seitlicher Anfahrtschutz                 | 18-24 |
| Stützwinden                              | 40-41 |

### Fahrzeugbau

|                                    | Seite |
|------------------------------------|-------|
| Unterfahrtschutz                   | 25-27 |
| Verschlüsse und Scharniere         | 73    |
| Werkzeugkästen und Transportkisten | 35-36 |
| Zubehör für Werkzeugkästen         | 37    |
| Zuggabeln                          | 57    |

### Achs- und Fahrwerksteile

|  | Seite   |
|--|---------|
| Achs und Fahrwerksteile                  | 80      |
| Blattfeder                               | 84      |
| BPW Anhängerachse                        | 90-94   |
| BPW Anhängerachse für Scheibenbremse     | 107     |
| Bremsbelagsatz / Bremsbelagnieten        | 88      |
| Bremsnockenwelle                         | 116     |
| Bremssattel / Rep.-Satz                  | 106     |
| Bremsscheiben / Bremsklotzatz            | 105     |
| Bremstrommeln                            | 89      |
| Federbolzen / Federbüchse                | 80-82   |
| Federbügel                               | 77      |
| Federschuhe                              | 78-79   |
| Fettkappe                                | 115     |
| Gestängesteller                          | 115     |
| Lenkerfeder                              | 85      |
| Luftfederbalg                            | 86      |
| Meritor Anhängerachse                    | 100-104 |
| Meritor Anhängerachse für Scheibenbremse | 110     |

**Achs- und Fahrwerksteile** **Seite**

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Parabelfeder                         | 83-84   |
| Radbolzen                            | 113     |
| Radlager                             | 119-121 |
| Radnabe                              | 112     |
| SAF Anhängerachse                    | 95-99   |
| SAF Anhängerachse für Scheibenbremse | 108-109 |
| Silentbuchse / Silentblock           | 118     |
| Stoßdämpfer                          | 76      |
| Wellendichtring                      | 119     |
| Zugfeder                             | 114     |

**Druckluftbremse und Zubehör** **Seite**

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Bremskraftregler            | 135-143 |
| Bremsschlauch               | 126     |
| Druckluftbehälter           | 126     |
| Druckluftventile            | 135-143 |
| Kombizylinder               | 144     |
| Kunststoffrohr              | 126     |
| Kupplungskopf               | 130     |
| Membranzylinder             | 134     |
| Tristop- und Kolbenzylinder | 145-146 |
| Verschraubungen             | 127-129 |
| Wendelflex                  | 131     |

**Elektrische Anlage / Installationsmaterial** **Seite**

|  |         |
|--|---------|
| Arbeitsscheinwerfer/Suchscheinwerfer     | 147-148 |
| Arbeitsscheinwerfer/Suchscheinwerfer LED | 160     |
| Begrenzungsleuchte                       | 151     |
| Begrenzungsleuchte LED                   | 162     |
| Blinkleuchte                             | 150     |
| Blitz-Kennleuchte                        | 150     |
| Easy Conn                                | 168-169 |
| Elektroleitung                           | 172-173 |
| Heckleuchte                              | 153-155 |
| Heckleuchte LED                          | 164-165 |
| Isolierband                              | 171     |
| Kabelbinder                              | 172     |
| Kennzeichenleuchte                       | 156     |
| Kennzeichenleuchte LED                   | 166     |
| Leitungsverbinder                        | 171     |
| Lichtscheibe, Heckleuchte                | 152     |
| Nebelschlussleuchte                      | 156     |
| Nebelschlussleuchte LED                  | 166     |
| Parkleuchte                              | 156     |
| Parkleuchte LED                          | 166     |
| Quetschverbinder                         | 170     |
| Rückfahrleuchte                          | 157     |
| Rückfahrleuchte LED                      | 166     |
| Rückstrahler                             | 151     |
| Rundumkennleuchte                        | 149-150 |

**Elektrische Anlage / Installationsmaterial** **Seite**

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Rundumkennleuchte LED        | 161 |
| Schlussleuchte               | 156 |
| Schlussleuchte LED           | 165 |
| Schrumpfschlauch             | 171 |
| Seitenmarkierungsleuchte     | 151 |
| Seitenmarkierungsleuchte LED | 162 |
| Sicherungen                  | 174 |
| Spiralkabel                  | 167 |
| Steckdose                    | 167 |
| Stecker                      | 167 |
| Umrissleuchte                | 151 |
| Umrissleuchte LED            | 163 |
| Warnleuchte                  | 157 |

**Ladungssicherung und Zubehör** **Seite**

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Feuerlöscher                    | 182     |
| Hemmschuh                       | 177     |
| Klemm-/ Sperrbalken und Zubehör | 177     |
| Kraftfahrzeugkennzeichnung      | 180-182 |
| Zurrigurt und Zubehör           | 176-177 |

# Aufbau Trailer



➤ Zuggabeln  
Seite 57

➤ Anhängerkupplungen  
Seite 58-63

➤ Kotflügel  
Seite 28-31

➤ Radnaben und Buchsen  
Seite 112-118

➤ Federbälge, Federungskomponenten  
Seite 83-86

➤ Druckluftkomponenten und Ventile  
Seite 135-143

➤ Verschlüsse  
Seite 73

➤ Bremskomponenten  
Seite 76-121

➤ Heckschürzen  
Seite 34

# Aufbau Auflieger



➤ Planenaufbau / Planenzubehör  
Seite 64-72

➤ Elektroleitung und Komponenten  
Seite 172-173

➤ Heckmarkierung / Kraftfahrzeugkennzeichnung  
Seite 180-182

➤ Kugeldrehlager und Kugellenkränze  
Seite 44-45

➤ Königszapfen  
Seite 46

➤ Beleuchtung  
Seite 147-169

➤ Stützwinden  
Seite 40-41

➤ Unterfahrschutz  
ab Seite 25-27

➤ Radbolzen und Radmuttern  
Seite 113

➤ Rammpuffer  
Seite 17

# CAR1®

QUALITÄT ZAHLT SICH AUS

## TRUCK LINE



### CAR1® TRUCK LINE Stecker, Steckdosen und Verbindungselemente

| Bestell-Nr. | Art.-Bez   | VPE | EAN-Code       |
|-------------|--|-----|----------------|
| CO 9000     | 24V EBS Spiralkabel, 2 x 7-poliger Stecker 3,5 m                                 | 1   | 42500403 90005 |
| CO 9001     | 24V EBS Spiralkabel, 2 x 7-poliger Stecker 3,0 m                                 | 1   | 42500403 90012 |
| CO 9002     | 24V Spiralkabel, 2 x 15-poliger Stecker, 3,5 m                                   | 1   | 42500403 90029 |
| CO 9003     | 24V Spiralkabel, 2 x 15-poliger Stecker, 3,0 m                                   | 1   | 42500403 90036 |
| CO 9004     | 24V Adapter-Spiralkabel, 15-poliger Stecker auf 2 x 7-poliger N+S Stecker, 3,5 m | 1   | 42500403 90043 |
| CO 9005     | 24V Adapter-Spiralkabel, 15-poliger Stecker auf 2 x 7-poliger N+S Stecker, 3,0 m | 1   | 42500403 90050 |
| CO 9006     | 24V Kurzadapter, 15-polig auf 2 x 7-polig N+S                                    | 1   | 42500403 90067 |
| CO 9007     | 24V EBS Stecker, 7-polig, Schraubanschlüsse                                      | 1   | 42500403 90074 |
| CO 9008     | 24V EBS Dose, 7-polig, Schraubanschlüsse   | 1   | 42500403 90081 |
| CO 9009     | 24V Stecker, 15-polig, Schraubanschlüsse   | 1   | 42500403 90098 |
| CO 9010     | 24V Dose, 15-polig, Schraubanschlüsse  | 1   | 42500403 90104 |
| CO 9011     | 24V Spiralkabel, 2 x 7-polig, N Stecker, 3,5 m                                   | 1   | 42500403 90111 |
| CO 9012     | 24V Spiralkabel, 2 x 7-polig, N Stecker, 3,0 m                                   | 1   | 42500403 90128 |
| CO 9013     | 24V Spiralkabel, 2 x 7-polig, S Stecker, 3,5 m                                   | 1   | 42500403 90135 |
| CO 9014     | 24V Spiralkabel, 2 x 7-polig, S Stecker, 3,0 m                                   | 1   | 42500403 90142 |



| Bestell-Nr. | Art.-Bez  | VPE | EAN-Code       |
|-------------|---|-----|----------------|
| CO 9015     | 24V N Stecker, 7-polig, Schraubanschlüsse Aluminium                         | 1   | 42500403 90159 |
| CO 9016     | 24V N Dose, 7-polig, Schraubanschlüsse Aluminium                            | 1   | 42500403 90166 |
| CO 9017     | 24V S Stecker, 7-polig, Schraubanschlüsse Aluminium                         | 1   | 42500403 90173 |
| CO 9018     | 24V S Dose, 7-polig, Schraubanschlüsse Aluminium                            | 1   | 42500403 90180 |
| CO 9019     | 24V N Stecker, 7-polig, Schraubanschlüsse Kunststoff                        | 1   | 42500403 90197 |
| CO 9020     | 24V N Dose, 7-polig, Schraubanschlüsse Kunststoff                           | 1   | 42500403 90203 |
| CO 9021     | 24V S Stecker, 7-polig, Schraubanschlüsse Kunststoff                        | 1   | 42500403 90210 |
| CO 9022     | 24V S Dose, 7-polig, Schraubanschlüsse Kunststoff                           | 1   | 42500403 90227 |
| CO 9023     | 24V Spiralkabel, 7-polig, nach ISO 25981, Ladeleitung f. Hubladebühne       | 1   | 42500403 90234 |
| CO 9024     | 24V Stecker weiß, 7-polig, nach ISO 25981, f. Hubladebühne                  | 1   | 42500403 90241 |
| CO 9025     | 24V Dose weiß, 7-polig, nach ISO 25981, f. Hubladebühne                     | 1   | 42500403 90258 |
| CO 9026     | 24V Adapter-Spiralkabel, 15-polig, Dose auf 2 x 7-polig, N+S Stecker, 0,7 m | 1   | 42500403 90265 |
| CO 9027     | PUR-Duroflexluftwendel rot, nach DIN 73378 / 74323                          | 1   | 42500403 90272 |
| CO 9028     | PUR-Duroflexluftwendel gelb, nach DIN 73378 / 74323                         | 1   | 42500403 90289 |
| CO 9029     | PUR-Duroflexluftwendel schwarz, nach DIN 73378 / 74323                      | 1   | 42500403 90296 |
| CO 9030     | Druckluftwendel rot, nach DIN 74323 für Druckluftbremsanlagen               | 1   | 42500403 90302 |
| CO 9031     | Druckluftwendel gelb, nach DIN 74323 für Druckluftbremsanlagen              | 1   | 42500403 90319 |



# CAR1®

QUALITÄT ZAHLT SICH AUS

## TRUCK LINE



### CAR1® TRUCK LINE NKW-Lampen

| Bestell-Nr. | Art.-Bez                              | Socket    | VPE | EAN-Code       |
|-------------|---------------------------------------|-----------|-----|----------------|
| CO 2019     | H4 24V 75/70W                         | P43t      | 10  | 42500403 20194 |
| CO 2020     | H4 24V 75/70W HD                      | P43t      | 10  | 42500403 20200 |
| CO 2021     | H7 24V 70W                            | PX26d     | 10  | 42500403 20217 |
| CO 2022     | H7 LongLife 24V 70W                   | PX26d     | 10  | 42500403 20224 |
| CO 2023     | H3 24V 70W                            | PK22s     | 10  | 42500403 20231 |
| CO 2024     | H1 24V 70W                            | P14,5s    | 10  | 42500403 20248 |
| CO 2025     | P21W 24V 21W                          | Ba15s     | 10  | 42500403 20255 |
| CO 2026     | P21W 24V 21W HD                       | Ba15s     | 10  | 42500403 20262 |
| CO 2027     | PY21W 24V 21W, gelb                   | Bau15s    | 10  | 42500403 20279 |
| CO 2028     | P21/5W 24V 21/5W                      | Bay15d    | 10  | 42500403 20286 |
| CO 2029     | R10W 24V 10W                          | Ba15s     | 10  | 42500403 20293 |
| CO 2030     | R10W 24V 10W HD                       | Ba15s     | 10  | 42500403 20309 |
| CO 2031     | R5W 24V 5W                            | Ba15s     | 10  | 42500403 20316 |
| CO 2032     | R5W 24V 5W HD                         | Ba15s     | 10  | 42500403 20323 |
| CO 2033     | W5W 24V 5W                            | W2,1x9,5d | 10  | 42500403 20330 |
| CO 2034     | T4W 24V 4W                            | Ba9s      | 10  | 42500403 20347 |
| CO 2035     | T4W 24V 4W HD                         | Ba9s      | 10  | 42500403 20354 |
| CO 2036     | C5W 24V 5W                            | S8,5      | 10  | 42500403 20361 |
| CO 2037     | C10W 24V 10W                          | S8,5      | 10  | 42500403 20378 |
| CO 2038     | T5 24V 1,2W                           | W2x4,6d   | 10  | 42500403 20385 |
| CO 2039     | W3W 24V 3W                            | W2,1x9,5d | 10  | 42500403 20392 |
| CO 2040     | H4-Ersatzlampenbox                    | 9-tlg.    | 1   | 42500403 20408 |
| CO 2060     | Lampenschrank leer                    |           | 1   | 42500403 20606 |
| CO 2062     | Lampenschrank bestückt, mit Prüfgerät |           | 1   | 42500403 20620 |



## CAR1® TRUCK LINE NKW-Batterien

Die versorgungsoptimierte Batterie für den extremen Einsatz. Die CAR1® Super Heavy Duty ist die optimale Batterie für NKW mit sehr hohem zusätzlichem Stromverbrauch, wie man ihn bei Komfort-Reisebussen, LKW im Fernverkehr, LKW mit Hebebühne oder Tiefkühlaggregaten usw. findet.

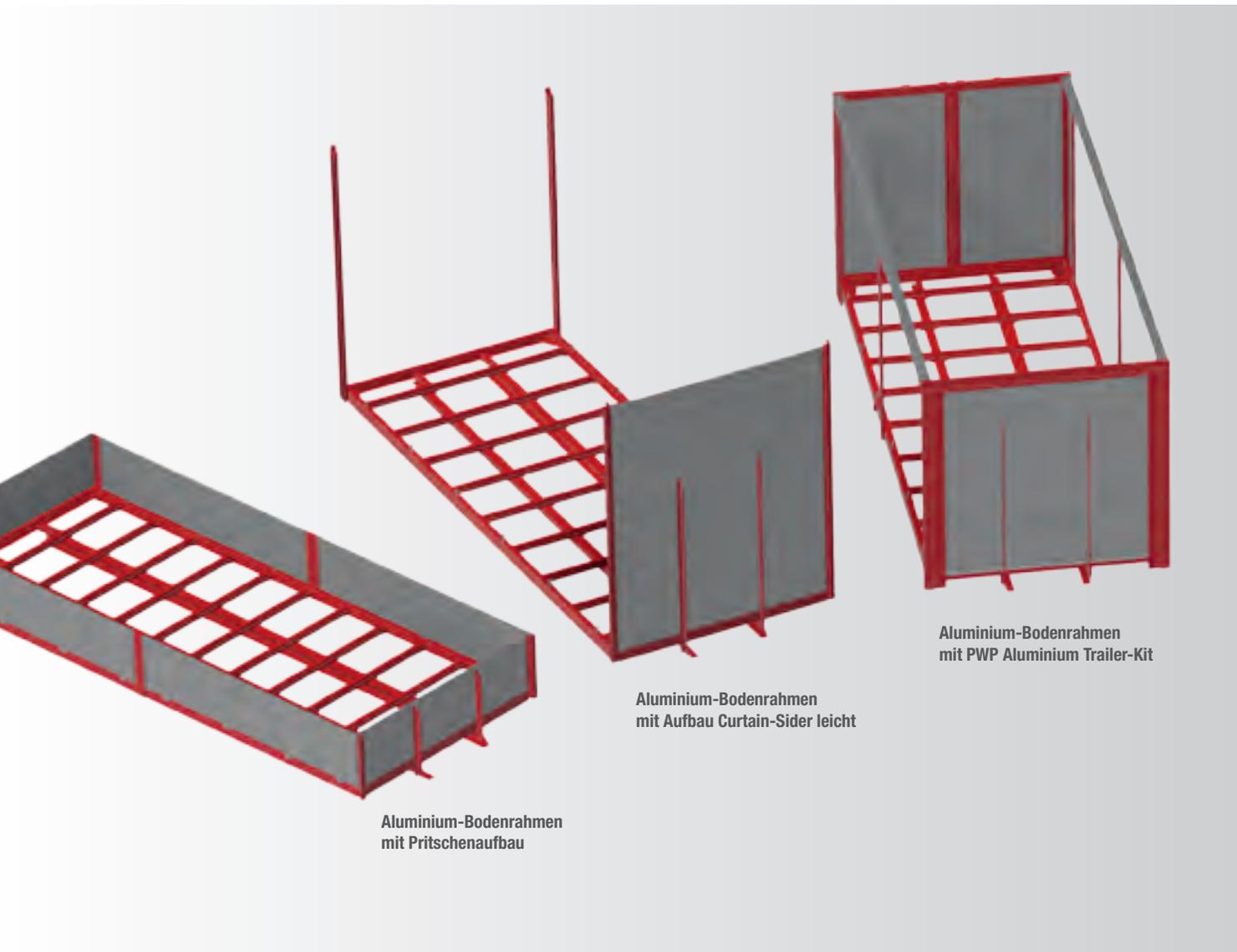
- Übertreffende Rüttelfestigkeit gemäß EN-Norm (Stufe V3)
- Höchste Zyklenfestigkeit gemäß EN-Norm (Stufe E3)
- Erstausrüster-Qualität



| Bestell-Nr. | Ah  | A (EN) | Schaltung | Poltyp | L   | B   | H   | Ersetzt           | Bodenleiste | Gewicht  | Lage/PL | EAN-Code        |
|-------------|-----|--------|-----------|--------|-----|-----|-----|-------------------|-------------|----------|---------|-----------------|
| 620 099 068 | 120 | 680    | 3         | 1      | 513 | 189 | 223 | 61017/61034/62034 | B00         | 34,40 kg | 8       | 42500403 25311  |
| 635 099 100 | 135 | 1000   | 3         | 1      | 512 | 175 | 210 | 63539/63543/63544 | B03         | 36,00 kg | 8       | 42500403 25328  |
| 640 099 080 | 140 | 800    | 3         | 1      | 513 | 189 | 223 | 63530/64020       | B00         | 36,70 kg | 8       | 4250040 3 25335 |
| 643 099 095 | 143 | 950    | 3         | 1      | 512 | 218 | 210 | 64322/64323/64329 | B03         | 42,50 kg | 7       | 42500403 25342  |
| 650 099 090 | 150 | 900    | 3         | 1      | 513 | 223 | 223 | 63511/64317/64327 | B00         | 42,00 kg | 7       | 42500403 25359  |
| 680 032 100 | 180 | 1000   | 3         | 1      | 513 | 223 | 223 | 67028/67043/68034 | B00         | 49,30 kg | 7       | 42500403 25366  |
| 680 099 100 | 180 | 1000   | 3         | 1      | 513 | 223 | 223 | 66514/67018/68022 | B00         | 44,60 kg | 7       | 42500403 25373  |
| 700 038 110 | 210 | 1200   | 3         | 1      | 518 | 279 | 240 | 68021/70027       | B00         | 57,10 kg | 6       | 42500403 25380  |
| 725 012 115 | 225 | 1150   | 3         | 1      | 518 | 279 | 240 | 72011/72018/71014 | B00         | 61,70 kg | 6       | 42500403 25397  |



## Cargotrail Bausätze / Aufbaubeispiele



Die Abbildungen zeigen teilweise optionale Zusatzausstattung.

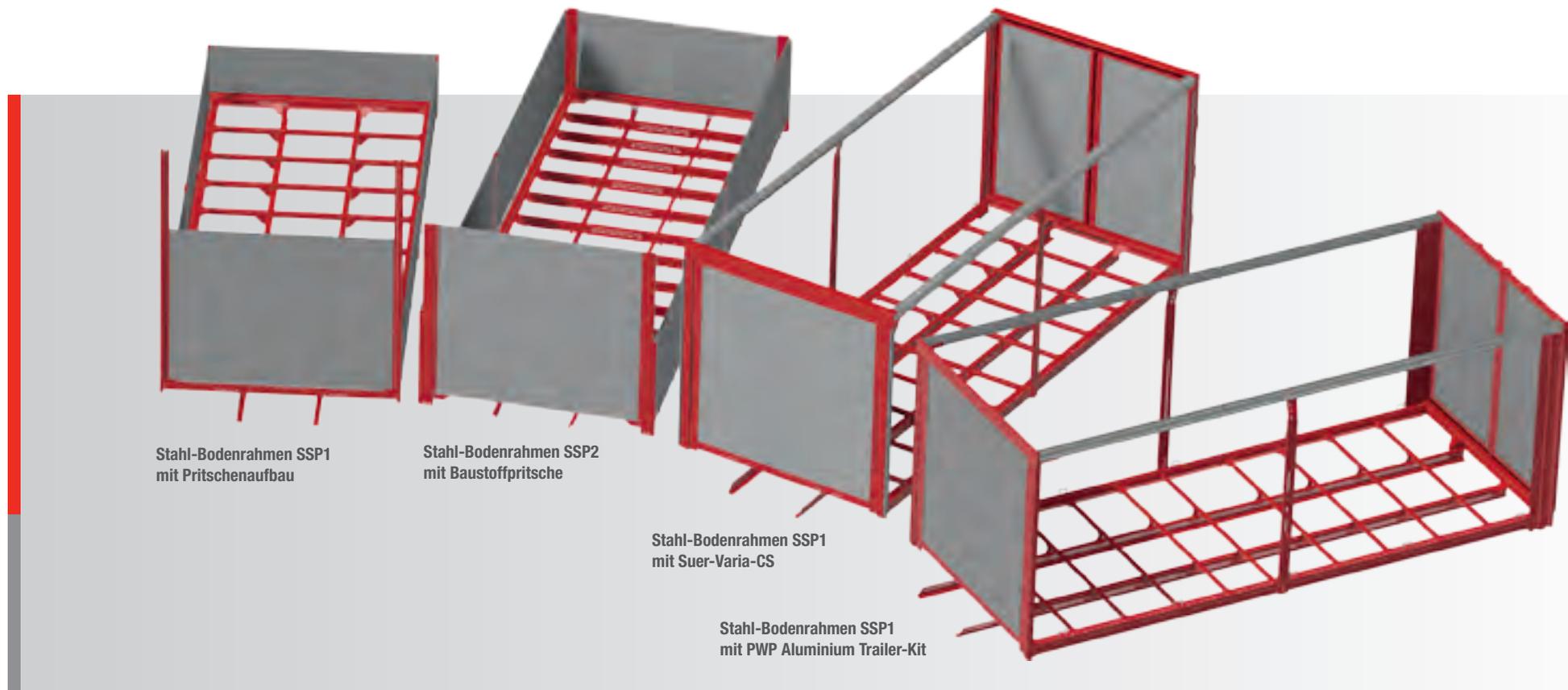
### Bausätze mit Aluminium-Bodenrahmen

Der Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen ist ein gewichtsoptimierter Bausatz für Fahrzeuge der leichten bis mittelschweren Klasse, von 7,49 bis 12 t zul. GM. Der Bausatz ist wahlweise lieferbar mit Rungen- und Bordwandsystemen als Pritschenaufbau, als leicht Curtain-Sider-Aufbau, sowie dem PWP Aluminium Trailer Kit. Alternativ ist die Bodengruppe auch einzeln, beispielsweise für Kofferaufbauten, erhältlich.

Hilfsrahmen mit geklemmten Querträgern im Abstand von maximal 560 mm. Bodenrahmenprofil mit integrierten PWP-Zurrbügel 2000 daN für unterschiedliche Bodenstärken bis 30 mm, verbunden über Stahl-Rahmen-ecken. Lieferung des Bodenrahmens in Einzelteilen, inklusive Schraub- und Montagmaterial. Aluminiumteile in roh oder eloxiert, optional alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.

Der Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen in Verbindung mit dem PWP Aluminium-Trailer Kit wurde gemäß DIN EN 12642 Code XL Anhang A in den Maximalmaßen Aufbaulänge 7435 mm, Aufbauhöhe 3000 mm und Nutzlast 11,5 t zertifiziert.

➤ Bei technischen Fragen wenden Sie sich an unser geschultes Fachpersonal.



## Bausätze mit Stahl-Bodenrahmen

Die Cargotrail Stahl-Bodengruppen der Baureihen SSP1 und SSP2 bieten Ihnen und Ihren Kunden Variabilität in allen Bereichen. Sie erfassen in ihren Möglichkeiten alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauhöhen für Fahrgestelle von 7,49 bis 26 t zul. GM. Der Bausatz auf Basis der SSP1 ist wahlweise lieferbar mit Rungen- und Bordwandssystemen, als Pritschenaufbau und als Curtain-Sider- Aufbau in Stahlversion mit dem neuen Suer-Varia-CS oder dem PWP Aluminium Trailer Kit. Alternativ ist der Bodenrahmen auch einzeln, beispielsweise für Kofferaufbauten, erhältlich. Neu ist die Baureihe SSP2, die nur als Baustoffpritsche lieferbar ist.

Hilfsrahmen mit frei setzbaren, geschraubten Querträgern im 25 mm-Raster. Bodenrahmenprofil mit Aufnahme für Zurrbügel 2000 daN im Abstand von 250 mm (Baureihe SSP1) bzw. mit integrierten Zurrösen für Bodenstärken bis 27 mm (Baureihe SSP2). Lieferung des Bodenrahmens in Einzelteilen, inklusive Schraub- und Montagematerial.

Alle Bauteile der Cargotrail Stahl-Bodengruppe sind feuerverzinkt. Beide Baureihen der Cargotrail Stahl-Bodenrahmen wurden in verschiedenen Aufbauvarianten gemäß DIN EN 12642 Code XL, Anhang A und B, zertifiziert.

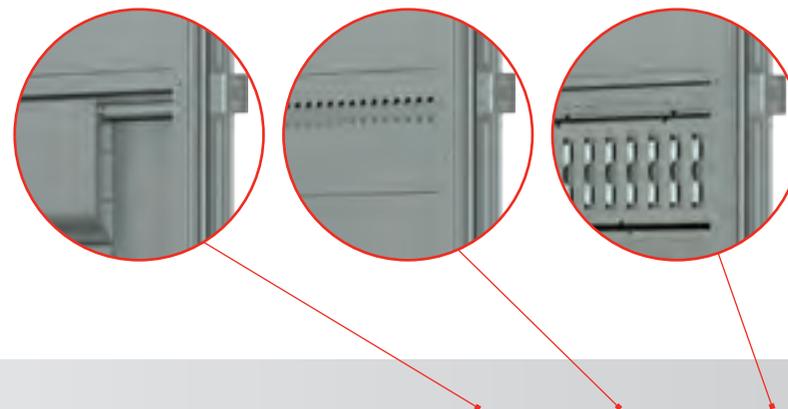
➔ Bei technischen Fragen wenden Sie sich an unser geschultes Fachpersonal.

## Bordwände Cargotrail / Aufbaubeispiel

Zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL

Aus Aluminium Snap-Lock-Profilen mit Einfassung **621181**.

- Bordwand Typ 4 mit 4 x Profil **621304** für Aufnahme von Stahl-Zurrschienen.
- Bordwand Typ 7 mit 2 x Profil **621317** mit gefrästem Airlinesystem.
- Bordwand Typ 5 mit integriertem Klapptrittprofil **621281**.



➤ Bei technischen Fragen wenden Sie sich an unser geschultes Fachpersonal.



# Portaltüren

PWP Portaltüren nach DIN EN 12642 Code XL



Türsystem Classic

Türsystem Challenge

Türsystem Defender

## Classic

Mit 25 mm oder 30 mm Türfüllung aus Aluminium-Snap-Lock-Profilen oder aus Aluminium-Sandwich-Paneel. Portaltür in 2-, 3- oder 4-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel.

Verschlussstyp **6** Boxer III, Scharnierböcke wahlweise **1**, **2** oder **3**.

## Challenge

Mit 25 mm Türfüllung aus Aluminium-Snap-Lock-Profilen. Portaltür in 2- oder 4-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel.

Verschlussstyp **6** Boxer III, zertifiziert nur mit Scharnierbock **4**.

## Defender

Mit 25 mm Aluminium-Snap-Lock-Profilen. Portaltür in 2-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel. Verschlussstyp **6** Boxer III, Scharnierböcke wahlweise **4** oder **5**.

### Der neue Drehstangenverschluss PWP Boxer III

Der Verschluss PWP Boxer III entspricht dem neuesten Stand der Technik und den höchsten Sicherheitsanforderungen. Dank der innovativen Entwicklung unterscheidet er sich in wesentlichen Punkten von den herkömmlichen Drehstangenverschlüssen, unter anderem durch:

- Erfüllt alle Anforderungen nach DIN EN 12642 XL
- Sehr gutes Heranholvermögen durch die unterschiedliche Gestaltung der Haken beim oberen und unteren Gegenhalter
- Zollsichere Ausführung mit optimierter Führung der Zollschnur
- Ergonomisch gestaltete Sicherungstaste



**1** Anschweißbock für Türsystem-Classic



**2** Aluminium-Anschraubbock für Türsystem-Classic.



**3** Stahl-Anschraubbock für Türsystem-Classic.



**4** Standard Anschraubbock für Türsysteme Challenge und Defender.



**5** Anschraubbock zum Einhängen der Türflügel für Türsystem Defender. Auch mit extra langem Bolzen für eine schnellere Montage erhältlich.

➔ Bei technischen Fragen wenden Sie sich an unser geschultes Fachpersonal.

## Aluminium-Rolladen nach Maß



### Konstruiert für die Praxis

- Robuste, doppelwandige Rolladenprofile aus eloxiertem Aluminium
- Stangenklappgriff über die gesamte Rolladenbreite
- Hand-Einklemmschutz beim Schließen
- Integrierter Endanschlag oben
- Gummilenkrolle für einen leisen Lauf
- Zylinderschloss kompakt im Klappenscharnier integriert
- Seriennummer für Rückverfolgbarkeit

### Staub- und spritzwassergeschützt

- Gelenkdichtung zwischen den Lamellen
- Seitliche Gleitdichtung
- Gummidichtung und Schwellenprofil unten
- Gummilippe oben mit Abdicht- und Abstreif-Funktion

### Flexibles Baukastensystem

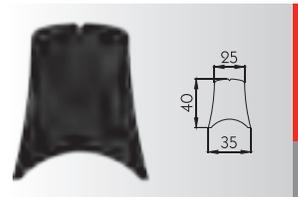
- Individuell konfigurierter bis 2500 mm Breite
- Einbaufertig für die Einbausituation am Fahrzeug
- Vorgespannte Federwelle

### Optional

- LED-Innenraumbeleuchtung
- Einbauset für noch einfachere Montage

➤ Bei technischen Fragen wenden Sie sich an unser geschultes Fachpersonal.

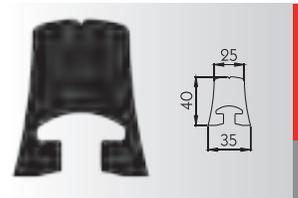
# Rammpuffer und Rammschutzze



## Rammschutzprofil

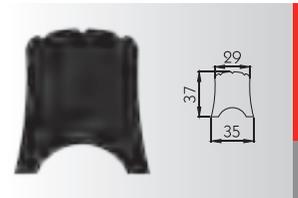
Stablänge 3000 mm, PVC,  
Gewicht 1,39 kg/m

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 335101905 |



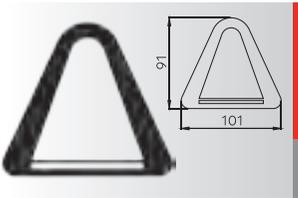
Mit Nut passend für Schlossschrauben  
mit Vierkant nach DIN 603 M 8,  
Stablänge 3000 mm, PVC,  
Gewicht 1,33 kg/m

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 335102647 |



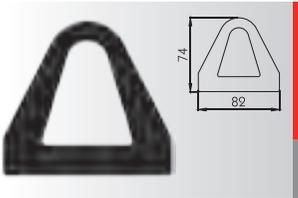
Stablänge 3000 mm, PVC,  
Gewicht 1,35 kg/m

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 335101996 |



Länge 2600 mm, Gummi,  
Gewicht 5 kg/m

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 335102417 |



Länge 2600 mm, Gummi,  
Gewicht 3,50 kg/m

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 335102418 |



Durch die Nut  
entfällt das sehr  
zeitaufwändige Bohren  
und Anfasen, wie es  
bei herkömmlichen  
Rammschutzprofilen  
notwendig ist.



## Türpuffer

Aus Gummi

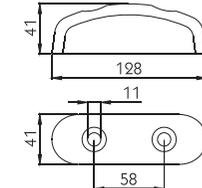
| Maß d (mm) | Maß l (mm) | Gewicht (kg) | Lieferant | Best.-Nr. |
|------------|------------|--------------|-----------|-----------|
| 30         | 17         | 0,017        | Suer      | 215101824 |
| 30         | 25         | 0,026        | Suer      | 215101825 |
| 30         | 34         | 0,034        | Suer      | 215101826 |
| 40         | 25         | 0,042        | Suer      | 215101827 |
| 40         | 35         | 0,061        | Suer      | 215101828 |
| 40         | 40         | 0,071        | Suer      | 215101829 |
| 40         | 50         | 0,090        | Suer      | 215101830 |



## Rammpuffer

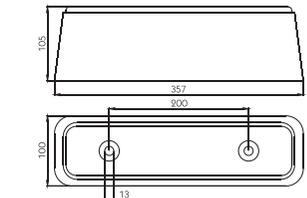
Gewicht 0,21 kg

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 335102714 |

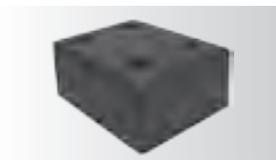


Gewicht 3,14 kg

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 335102694 |

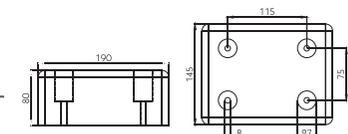


| Länge (mm) | Breite (mm) | Höhe (mm) | Gewicht (kg) | Lieferant | Best.-Nr. |
|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 400        | 52          | 60        | 1,4          | Suer      | 335101391 |
| 200        | 52          | 60        | 0,7          | Suer      | 335101392 |
| 320        | 35          | 60        | 0,06         | Suer      | 335101637 |



Vulkanisierter Recycling-Gummi,  
Gewicht 2,5 kg

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 335102551 |



# Seitlicher Anfahrschutz - Systeme



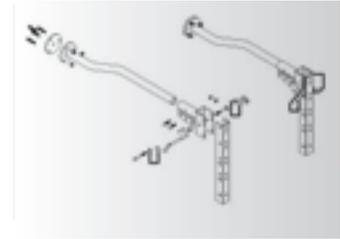
## System 1

Bei System 1 kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Das Halterrohr mit Flansch wird am Fahrzeug-Längsrahmen verschraubt oder verschweißt.



## System 2

Bei System 2 ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, starr an der Klemmschelle verschraubt. Das Halterrohr mit Flansch wird am Fahrzeug-Längsrahmen verschraubt oder verschweißt.



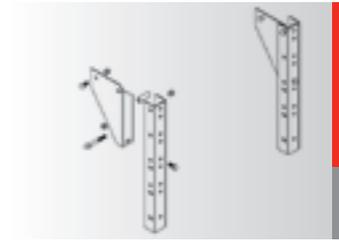
## System 3

Bei System 3 ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, um ca. 150° schwenkbar am Schwenkadapter montiert. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Das Halterrohr mit Flansch wird am Fahrzeug-Längsrahmen verschraubt oder verschweißt.



## System 4

Bei System 4 kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der Knotenwinkel wird am Aufbau-Querträger verschraubt oder verschweißt.



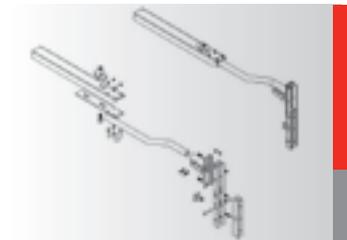
## System 5

Bei System 5 ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, starr an dem Knotenwinkel verschraubt. Der Knotenwinkel wird am Aufbau-Querträger verschraubt oder verschweißt.



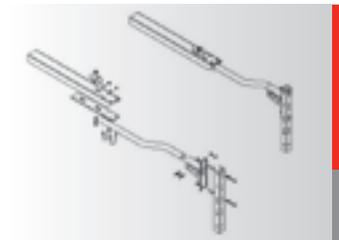
## System 6

Bei System 6 ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, um ca. 150° schwenkbar am Schwenkadapter montiert. Eine extra Klappersperre verhindert unnötige Geräusche im Fahrbetrieb. Der Knotenwinkel wird am Aufbau-Querträger verschraubt oder verschweißt.



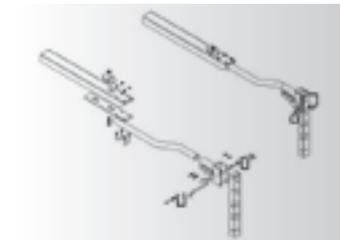
## System 7a

Bei System 7a kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird mittels Klemmbacken unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



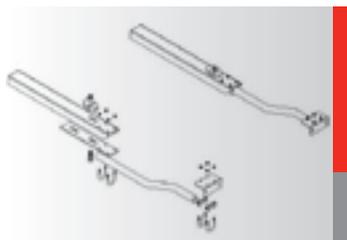
## System 7b

Bei System 7b ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, starr an der Klemmschelle verschraubt. Der U-Träger wird mittels Klemmbacken unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



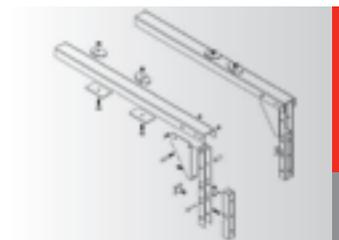
## System 7c

Bei System 7c ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, um ca. 150° schwenkbar am Schwenkadapter montiert. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird mittels Klemmbacken unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



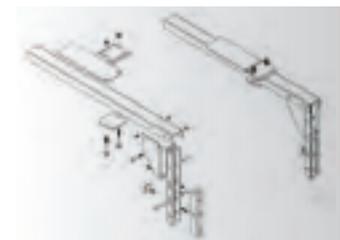
## System 7d

Am System 7d kann nur 1 Längsprofil, oder wahlweise durch Drehen des Klemmhalters um 90° 2 Längsprofile direkt übereinander, starr an den Klemmhalter angeschraubt werden. Der U-Träger wird mittels Klemmbacken unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



## System 8

Bei System 8 kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter-U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird mittels Klemmbacken unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



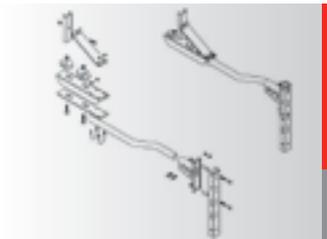
## System 8a

Bei System 8a kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



### System 9a

Bei System 9a kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird mittels eines einseitig wirkenden Klemmsystems unter den Doppel- T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt. Dieses Klemmsystem ist nicht für Fahrzeuge für Wechselaufbauten geeignet.



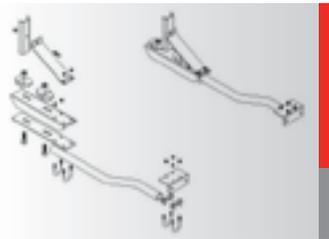
### System 9b

Bei System 9b ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, starr an der Klemmschelle verschraubt. Der U-Träger wird mittels eines einseitig wirkenden Klemmsystems unter den Doppel- T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt. Dieses Klemmsystem ist nicht für Fahrzeuge für Wechselaufbauten geeignet.



### System 9c

Bei System 9c ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, um ca. 150° schwenkbar am Schwenkadapter montiert. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird mittels eines einseitig wirkenden Klemmsystems unter den Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt. Dieses Klemmsystem ist nicht für Fahrzeuge für Wechselaufbauten geeignet.



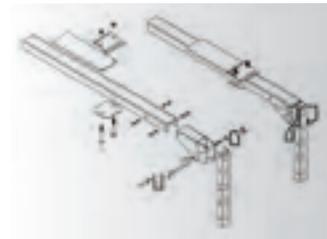
### System 9d

An System 9d kann nur 1 Längsprofil, oder wahlweise durch Drehen des Klemmhalters um 90° 2 Längsprofile direkt übereinander, starr an den Klemmhalter angeschraubt werden. Der U-Träger wird mittels eines einseitig wirkenden Klemmsystems unter den Doppel- T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt. Dieses Klemmsystem ist nicht für Fahrzeuge für Wechselaufbauten geeignet.



### System 10

Bei System 10 ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, um ca. 150° schwenkbar am Schwenkadapter montiert. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird mittels Klemmböcken unter die Doppel- T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



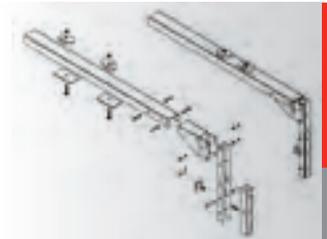
### System 10a

Bei System 10a ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, um ca. 150° schwenkbar am Schwenkadapter montiert. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



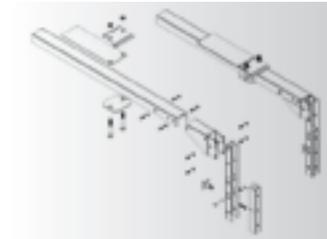
### System 11

Bei System 11 kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der Knotenwinkel wird mittels Anschraubwinkel unter dem Fahrzeugboden verschraubt.



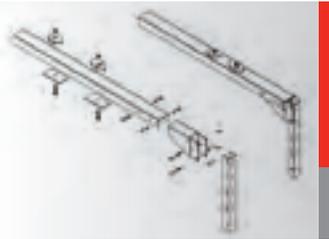
### System 12

Bei System 12 kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird mittels Klemmböcken unter die Doppel- T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



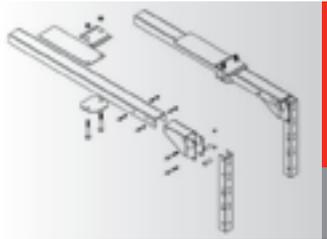
### System 12a

Bei System 12a kann das Lagerteil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, vom Halter U-Profil abgenommen werden. Der im Fahrbetrieb handfest angezogene Sterngriff fungiert als Klappersperre. Der U-Träger wird unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



### System 13

Bei System 13 ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, starr am Schwenkadapter 4000 verschraubt. Der U-Träger wird mittels Klemmböcken unter die Doppel- T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



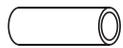
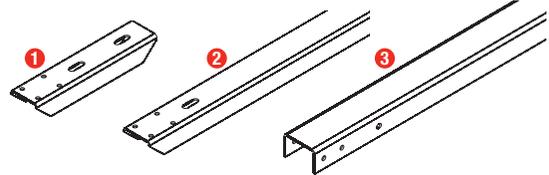
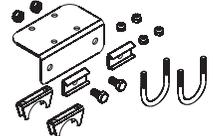
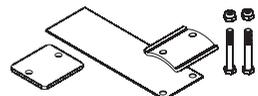
### System 13a

Bei System 13a ist das Halter-U-Profil, an dem die Längsprofile angeschraubt werden, starr am Schwenkadapter 4000 verschraubt. Der U-Träger wird unter die Doppel-T-Längsträger des ANH- oder SANH-Fahrgestells geklemmt.



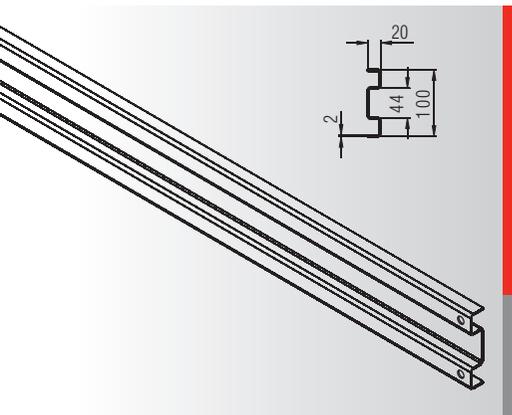
| System 6 | System 7a | System 7b | System 7c | System 7d | System 8 | System 8a | System 9a | System 9b | System 9c | System 9d | System 10 | System 10a | System 11 | System 12 | System 12a | System 13 | System 13a |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
|          | X         |           |           |           | X        | X         | X         |           |           |           |           |            | X         | X         | X          |           |            |
|          | X         |           |           |           | X        | X         | X         |           |           |           |           |            | X         | X         | X          |           |            |
|          | X         |           |           |           | X        | X         | X         |           |           |           |           |            | X         | X         | X          |           |            |
|          | X         |           |           |           | X        | X         | X         |           |           |           |           |            | X         | X         | X          |           |            |
|          | X         |           |           |           | X        | X         | X         |           |           |           |           |            | X         | X         | X          |           |            |
| X        | X         | X         | X         |           | X        | X         | X         | X         | X         |           | X         | X          | X         | X         | X          | X         | X          |
| X        | X         | X         | X         |           | X        | X         | X         | X         | X         |           | X         | X          | X         | X         | X          | X         | X          |
| X        | X         | X         | X         |           | X        | X         | X         | X         | X         |           | X         | X          | X         | X         | X          | X         | X          |
| X        | X         | X         | X         |           | X        | X         | X         | X         | X         |           | X         | X          | X         | X         | X          | X         | X          |
|          |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |            |           |           |            |           |            |
|          | X         | X         | X         | X         |          |           | X         | X         | X         | X         |           |            |           |           |            |           |            |
|          | X         | X         | X         | X         |          |           | X         | X         | X         | X         |           |            |           |           |            |           |            |
| X        |           |           |           |           | X        | X         |           |           |           |           |           |            | X         | X         | X          | X         | X          |
|          | X         |           |           |           | X        | X         | X         |           |           |           |           |            | X         | X         | X          |           |            |
|          | X         | X         | X         |           |          |           | X         | X         | X         |           | X         | X          |           |           |            |           |            |
| X        |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           | X         | X          |           |           |            |           |            |
|          | X         | X         | X         | X         |          |           | X         | X         | X         | X         |           |            |           |           |            |           |            |
|          | X         |           | X         |           | X        | X         | X         |           | X         |           | X         | X          | X         | X         | X          |           |            |
|          | X         | X         |           |           |          |           | X         | X         |           |           |           |            |           |           |            |           |            |

# Seitlicher Anfahrerschutz

| Lieferant | Best.-Nr.                      | Bezeichnung                     | Beschreibung | Abbildung   | System 1 | System 2 | System 3 | System 4 | System 5 |
|-----------|--------------------------------|---------------------------------|--------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Suer      | 380561285                      | <b>1</b> Schwenkadapter 3902    |              |     |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380561284                      | <b>2</b> Schwenkadapter 4000    | Mit Zubehör  |   |          |          | X        |          |          |
| Suer      | 380561232                      | <b>Distanzrohr</b>              | Länge 48 mm  |    |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380562232                      | <b>Distanzrohr</b>              | Länge 44 mm  |   |          |          |          |          | X        |
| Suer      | 380561179 re.<br>380561178 li. | <b>Knotenwinkel</b>             |              |     |          | X        |          |          |          |
| Suer      | 380561238                      | <b>1</b> U-Träger 390 mm        |              |     |          | X        |          | X        | X        |
| Suer      |                                | <b>2</b> U-Träger 1600 mm       |              |   |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380561242                      | <b>3</b> U-Träger 2300 mm       |              |   |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380561240                      | <b>Verstärkungsblech</b>        |              |     |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380561388                      | <b>Klemmhalter</b>              |              |    |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380561239                      | <b>Klemmbacke</b>               |              |  |          | X        |          |          |          |
| Suer      | 380561243                      | <b>Verstärkungsblech</b>        |              |  |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380561376                      | <b>Klemmsystem für U-Träger</b> |              |   |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380561249                      | <b>1</b> Schraubensatz I        |              |   |          |          |          |          |          |
| Suer      | 380561250                      | <b>2</b> Schraubensatz II       |              |   |          |          |          |          |          |

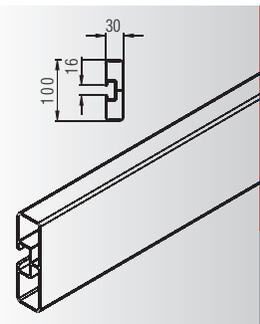


## Seitlicher Anfahrerschutz



### Stahl-Längsprofil

| Lieferant | Länge (mm) | Best.-Nr. |
|-----------|------------|-----------|
| Suer      | 1500       | 380561203 |
| Suer      | 2000       | 380561204 |
| Suer      | 2500       | 380561205 |
| Suer      | 3000       | 380561206 |
| Suer      | 3500       | 380561207 |
| Suer      | 3900       | 380561208 |
| Suer      | 6000       | 380561209 |

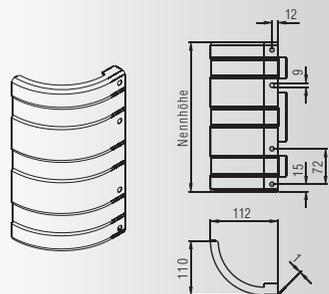


### Aluminium-Längsprofil

per Meter

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 591151    |

Beachten Sie bitte, dass das montierte Aluminium-Längsprofil 591151 mit dem Typschild 500591167 gekennzeichnet sein muss. Das Typschild wird auf das Aluminium-Längsprofil genietet.



### Abschlusskappe vorne

| Lieferant | Länge (mm) | Best.-Nr. |
|-----------|------------|-----------|
| Suer      | 100        | 380561210 |
| Suer      | 300        | 380561212 |
| Suer      | 400        | 380561213 |
| Suer      | 500        | 380561214 |



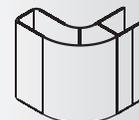
### Abdeckkappe für Längsprofil

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 380561226 |



### Abdeckkappe für Abschlussprofil vorne

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 380561227 |

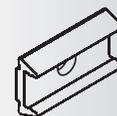


### Abschlusskappe vorne

| Lieferant | Länge (mm) | Best.-Nr. |
|-----------|------------|-----------|
| Suer      | 100        | 380561220 |
| Suer      | 300        | 380561221 |
| Suer      | 400        | 380561222 |
| Suer      | 500        | 380561223 |

### Abschlussprofil vorne

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 591152    |



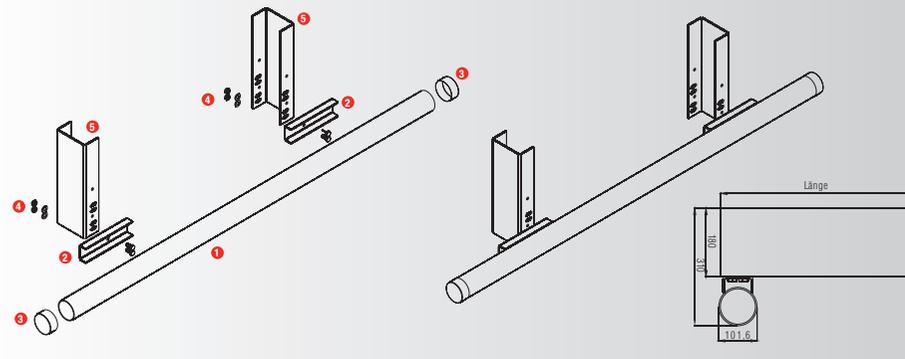
### Klemmstück 50 mm

| Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------|-----------|
| Suer      | 500591086 |

# Unterfahrschutz

## Stahl-Unterfahrschutz Typ 2340

Der Schraubensatz % besteht aus 4 x Sechskantschraube DIN-EN-ISO 4017 - M 14 x 30, 4 x Federring DIN 127 A - 14, 4 x Sechskantmutter DIN-EN-ISO 10511 - M 14 - 8. Bitte alle Teile separat bestellen.



| Position / Bezeichnung            | bestehend aus Positionen | Länge (mm) | Benötigte Anzahl | Gewicht (kg) | Lieferant | Best.-Nr. |
|-----------------------------------|--------------------------|------------|------------------|--------------|-----------|-----------|
| 1 Unterfahrschutz 2340, grundiert | 1, 2, 3, 4               | 2300       | 1                | 26,40        | Suer      | 380561459 |
| 5 Halter, wahlweise:              |                          |            |                  |              |           |           |
| Halter 2011, grundiert            |                          | 270        | 2                | 4,14         | Suer      | 380561462 |
| Halter 2011, grundiert            |                          | 330        | 2                | 5,11         | Suer      | 380561463 |
| Halter 2011, grundiert            |                          | 390        | 2                | 6,08         | Suer      | 380561464 |
| Halter 2011, grundiert            |                          | 450        | 2                | 7,05         | Suer      | 380561465 |
| Halter 2011, grundiert            |                          | 510        | 2                | 8,02         | Suer      | 380561358 |

### Allgemeine Hinweise für Stahl-Unterfahrschutz Typ 2340

EG-Typgenehmigungs-Nr.: 64\*70/221\*2006/20\*0105\*02.

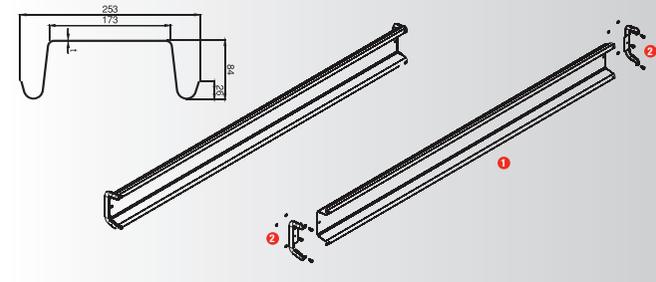
Verbindliche Montage Maße entnehmen Sie bitte der Typgenehmigung. Zul. Gesamtgewicht ohne Begrenzung. Waagerechter Abstand zwischen Hinterkante Unterfahrschutz bis Fahrzeugheck max. 330 mm. Senkrechter Abstand zwischen Unterkante Unterfahrschutz-Halter bis Unterkante Fahrgestell max. 510 mm. Fahrgestell-Rahmenbreite (Haltermitte bis Haltermitte) zwischen 780-1400 mm.



## Zubehör/Ersatzteile

| Bezeichnung   | Beschreibung                | Gewicht (kg) | Lieferant | Best.-Nr. |
|---------------|-----------------------------|--------------|-----------|-----------|
| 3 Abdeckkappe | schwarz                     | 0,033        | Suer      | 380561171 |
| Abdeckkappe   | mit Seitenstrahler, schwarz | 0,038        | Suer      | 380561172 |

## Stahl-Unterfahrschutz (Bitte alle Teile separat bestellen.)



Die Stahl-Unterfahrschutze dürfen seit dem 11.03.2010 (In-Kraft-Treten der Rili 2006/20/EG) nur noch zu Reparaturzwecken oder (nur Unterfahrschutze mit t = 3 mm) bei Neufahrzeugen bis 10 t zul. GG montiert werden. Bei Auslieferung wird ein Aufkleber mit der neuen Freigabenummer für die Rili 2006/20/EG beigegefügt. Dieser muss bei Verwendung nach der neuer Richtlinie -Montage an Neufahrzeugen bis 10 t. zul. GG-sichtbar auf den Unterfahrschutz aufgeklebt werden.

| Position / Bezeichnung  | Maß t (mm) | Länge (mm) | Benötigte Anzahl | Gewicht (kg) | Lieferant | Bestell.-Nr. |
|---|------------|------------|------------------|--------------|-----------|--------------|
| 1 Unterfahrschutz, wahlweise:                                       |            |            |                  |              |           |              |
| Unterfahrschutz 2125, nur noch für Reparatur, verzinkt              | 2,5        | 2100       | 1                | 18           | Suer      | 380561160    |
| Unterfahrschutz 2325, nur noch für Reparatur, verzinkt              | 2,5        | 2300       | 1                | 19,5         | Suer      | 380561159    |
| Unterfahrschutz 2130, verzinkt                                      | 3          | 2100       | 1                | 21,5         | Suer      | 380561162    |
| Unterfahrschutz 2330, verzinkt, mit 2 Verstärkungsplatten           | 3          | 2300       | 1                | 23,5         | Suer      | 380561165    |
| Unterfahrschutz 2430, verzinkt                                      | 3          | 2400       | 1                | 24,57        | Suer      | 380561350    |
| Unterfahrschutz 2010, feuerverzinkt                                 | 3          | 2070       | 1                | 19,98        | Suer      | 380563160    |
| Unterfahrschutz 2010, feuerverzinkt                                 | 3          | 2270       | 1                | 21,92        | Suer      | 380563159    |
| Unterfahrschutz 2010, feuerverzinkt                                 | 3          | 2370       | 1                | 22,88        | Suer      | 380563161    |
| 2 Abdeckkappe, wahlweise:   |            |            |                  |              |           |              |
| Stahl-Abdeckkappe mit Befestigungsmaterial, verzinkt                |            |            | 2                | 0,35         | Suer      | 380561157    |
| Stahl-Abdeckkappe mit Befestigungsmaterial, schwarz KTL-beschichtet |            |            | 2                | 0,35         | Suer      | 380561383    |

## Zubehör/Ersatzteile

| Bezeichnung             | Beschreibung   | Gewicht (kg) | Lieferant | Best.-Nr. |
|-------------------------|--|--------------|-----------|-----------|
| PUR-Abdeckkappe         | Mit integriertem Seitenstrahler und Befestigungsmaterial, kann anstelle der Stahl-Abdeckkappe montiert werden, Farbe schwarz | 0,32         | Suer      | 380561330 |
| Verstärkungsplatte      | Stahl verzinkt   | 0,46         | Suer      | 380561339 |
| Kennzeichen-Befestigung | Schwarzer Kunststoff mit Lochbild,   | 0,12         | Suer      | 380563007 |

