

Diagnoselösungen



für LKW und Off-Highway



Der weltweite Diagnosespezialist

TEXA ist seit jeher weltweit eine feste Größe auf dem Sektor der automotiven Ausrüstung. Diese führende Position wurde sichergestellt durch die Entwicklung und Fertigung von innovativen Geräten für die Diagnose, die Abgasanalyse und den Klimaservice von PKW, LKW, Motorrädern, Land- und Baumaschinen sowie Marinemotoren. Die Distribution erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.

Ein vollständiges und modulares Angebot

TEXA bietet dem Nutzer in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung. Von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung garantiert TEXA ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen. Ob Geräte für die Werkstatt, Schulungen für den Mitarbeiter oder Serviceleistungen im Garantie und Reparaturfall, es werden sämtliche Anforderungen der Kunden erfüllt.



TEXA



Diagnoselösungen

Die Diagnoselösung von TEXA besteht im Bereich LKW aus dem leistungsstarken Anzeigergerät **AXONE Nemo** und der robusten Diagnoseschnittstelle **NAVIGATOR TXTs**. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen. Sie garantieren dabei eine, in der Multi-markendiagnose weltweit, unvergleichliche

Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit. Die TEXA-Geräte sind eine unschätzbare Hilfe für die Fachwerkstatt und zeichnen sich durch ihre intuitive Bedienung und Flexibilität aus. Mit dem TXTs ist es beispielsweise möglich, den Diagnosebereich von LKW durch den Zukauf der PKW Diagnose zu erweitern, ohne ein separates Gerät zu erwerben.



AXONE Nemo

Der AXONE Nemo ist das derzeit leistungsstärkste Anzeigergerät auf dem Markt. Er verfügt über alle Eigenschaften die ein moderner Industrie PC besitzen muss, ist aber im Vergleich zu diesem **sehr robust und stoßfest**. Das Gehäuse des Nemo besteht komplett aus Magnesium, einem Material, das sich durch seine Leichtigkeit und seine Wärmeableitung auszeichnet. Zu dieser funktionellen Auswahl gesellt sich noch die traditionelle Ästhetik. Der Nemo ist nicht nur ein schönes Gerät, sondern wurde auch benutzerfreundlich entworfen. Er verfügt über eine fortschrittliche Technologie, mit einem **kapazitiven 12 Zoll Bildschirm** und der außerordentlich hohen Auflösung von **2160x1440** und ist geschützt durch das

sehr robuste **Gorilla-Glass**. Das Gerät hat einen Intel® Quad Core N3160 Prozessor mit einem 8 GB RAM-Speicher und einer Datenspeicher von 250 GB. Die Konnektivität wird sichergestellt durch ein fortgeschrittenes Wi-Fi System mit doppelten Kanälen und einem Bluetooth® 4.0 Low Energy Modul. Eine weitere Besonderheit sind die zwei 5 Megapixel Kameras. Eine auf der Vorder- und eine auf der Rückseite des Gerätes mit Blitzlicht/Taschenlampe und Autofokus. Diese dienen zur Dokumentation und auch für Live Support-Sitzungen mit dem TEXA Call Center.



TEXA



NAVIGATOR TXTs

Der NAVIGATOR TXTs ist die momentan flexibelste und technologisch am weitesten entwickelte Fahrzeugschnittstellen von TEXA und kann in den Bereichen **PKW, LKW, MOTORRAD, OFF-HIGHWAY und MARINE** eingesetzt werden. Es können Eigendiagnosetests mit der Anzeige von Parametern, Statusanzeigen, Aktivierungen, Einstellungen und Konfigurationen, wie z. B. Rücksetzung von Kontrollleuchten und Wartungen, Inspektionen und Airbag, Steuergerätekonfigurationen, Schlüssel und Fernbedienungen sowie viele andere Funktionen durchgeführt werden. Der NAVIGATOR TXTs ist kompatibel mit dem PASS-THRU Protokoll*, welches die Möglichkeit vorsieht, über das vom Hersteller zur Verfügung gestellte Portal eine Diagnose durchzuführen oder originale Herstellersoftware beispielsweise für die Steuergeräteprogrammierung herunterzuladen. Ebenfalls verfügt der Navigator TXTs über die Möglichkeit verschiedene Parameter während der Fahrt aufzuzeichnen ohne direkte Anbindung an den AXONE Nemo oder einen PC.

*Prüfen Sie auf der Homepage www.texa.com/passthru die empfohlenen Mindestvoraussetzungen für die Hardware und die verfügbaren Diagnosefunktionen für jeden Automobilhersteller.



Software IDC5

Die Diagnose hat keine Grenzen mehr

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt.

Eine noch intuitivere Benutzeroberfläche

Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. **Sie wurde für alle notwendigen Abläufe vereinfacht** und intuitiver gestaltet. Außerdem wurden alle Diagnoseseiten neu gestaltet, um dem Anwender **einen umfangreichen Überblick über die relevanten Informationen** zu geben. Auch das Menü wurde überarbeitet und ist nun vertikal angeordnet. Diese Lösung ermöglicht es, auf einfache Art durch alle Anzeigen zu blättern, ohne die Seite ändern zu müssen. Auch mittels „touch gesture“, also durch die einfache Steuerung mittels Fingergesten, inklusive dem Heran-

zoomen der gewünschten Funktionen. Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden. Gearbeitet wurde auch an **der Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen**. IDC5 ist ein System das ständig weiterentwickelt wird und offen gegenüber neuen Technologien die in naher Zukunft verfügbar sein können.



Eine Vielzahl von Funktionen und Serviceleistungen

Die IDC5-Software bietet eine Reihe von exklusiven Funktionen, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von TEXA entwickelt und optimiert wurden.



Globale Steuergeräte-scannung TGS3s

TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgreichem Scan werden sofort alle im Fahr-

zeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.



Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.



Fehlerhilfe

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.



Aufzeichnung der Diagnosedaten Rec & Play

Es kann vorkommen, dass ein Fehler nur in bestimmten Fahrzuständen des Fahrzeugs auftritt, z. B. ein Leistungsverlust beim Anstieg an einem Berg unter hohen Belastungen oder das Aufleuchten einer Fehlerleuchte nur bei warmem Motor. In diesen Fällen kann die Funktion Rec&Play zur Aufzeichnung der Parameter und der Fehler während der Fahrt verwendet werden. Die Daten können dann in aller Ruhe zu einem späteren Zeitpunkt angesehen, analysiert und als Bericht gedruckt werden.



Fahrzeug Check-Up OEM

Ermöglicht die Abfrage der spezifischen Liste der konfigurierten Systeme und die Anzeige aller vorhandenen Fehler auf dem Fahrzeug durch: Überprüfung der vorhandenen Steuergeräte; erhöhte Lesegeschwindigkeit bei der Abfrage von Fehlercodes (3 bis 20 Mal so schnell); Kontrolle über den

aktuellen Fehlerstatus (aktiv oder gespeichert) für jeden einzelnen Fehler; Zugang zu den Funktionen der "Fehlerhilfe" (Hilfe Eigendiagnose) mit den jeweiligen Reparaturanleitungen; Auswahl und Darstellung einer festgelegten Gruppe von Steuergeräten; Fehlerlöschung ohne nochmals das Diagnosegerät mit dem spezifischen Steuergerät zu verbinden.

Spezielle Reprogrammierungen

Einzelne Fahrzeuge und/oder Systeme können mit speziellen Funktionen ausgestattet sein, wie z.B. die Reprogrammierung von Lufttrocknern der neuesten Generation (APU: Air Processing Unit / APM: Air Processing Module); die Programmierung des Getriebe ZF As-Tronic®; die erweiterte Funktionseinstellung der neuen EBS-Anlagen für Anhänger; der Austausch von Steuergeräten mit der Möglichkeit eine Spiegelung der Parameter vom alten in das neue Steuergerät (Parameter Setting). In der IDC5 LKW sind diese Funktionen auf einfache und sichere Weise durchführbar.



*Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen nicht alle notwendigen Funktionen unterstützen.

Hilfe zur Eigendiagnose

Als zusätzliche Hilfe zur Eigendiagnose sind zahlreiche und detaillierte Informationen in den technischen Datenblättern und den elektrischen Schaltplänen zu finden, welche die Funktionen der einzelnen Systeme beschreiben. Außerdem können die spezifischen mechanischen Daten für jedes Fahrzeug aufgerufen werden.



Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z. B. die manuelle Servicerrückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.



Elektrische Schaltpläne

Die von den TEXA-Ingenieuren erstellten Schaltpläne sind für alle Fahrzeughersteller identisch gestaltet und eine hervorragende Hilfe bei der Fehlersuche. Während der Suche im Schaltplan kann auf passende Datenblätter zugegriffen oder auch über die SIV Funktion eine Prüfung mit dem Oszilloskop mit automatisch ausgewählten Einstellungen durchgeführt werden.



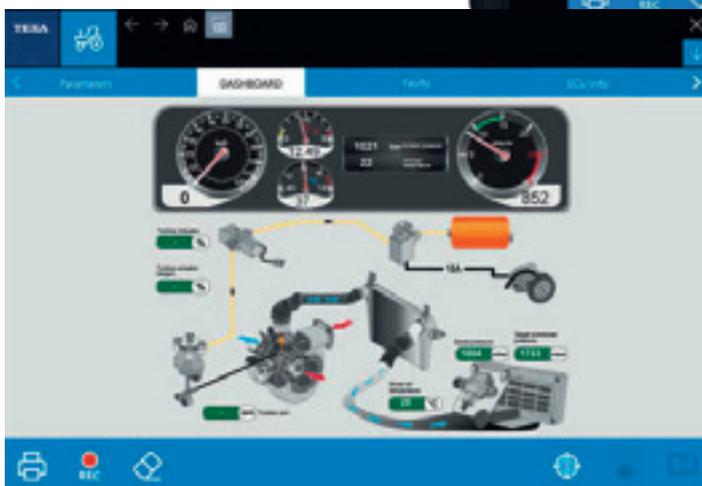
iSupport

Über diese Funktion kann der Benutzer eine Anfrage zur Unterstützung senden. Dabei sind Fahrzeugtyp und System anzugeben, sowie eine Beschreibung der Problematik. Die Mitarbeiter im TEXA Call-Center nehmen die Anfrage auf und versuchen in kürzester Zeit eine zufriedenstellende Antwort zum vorgefundenen Problem zu geben.



Dashboard

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC5 ist auch die DASHBOARD*-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammenhang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.



*Die DASHBOARD-Funktion ist bei Kunden mit einem AXONE Nemo-Diagnosegerät bereits vorhanden. Für die anderen Kunden, die eine andere Diagnoselösung benutzen, kann diese Funktion über eine "APP" im virtuellen "TEXA APP"-Shop erworben werden.

TEXA App

um das Diagnosegerät zu personalisieren

TEXA hat ein neues Konzept der Diagnosehilfe eingeführt, in Form des virtuellen **TEXA APP Shops**. Dieser neue Service macht das TEXA Diagnosegerät noch flexibler und modularer. Der Anwender bekommt die Möglichkeit, sich sein Gerät mit den für ihn sinnvollsten Funktionen zu personalisieren, die seinen realen Bedürfnissen am Nächsten kommen. TEXA APP gliedert sich in 2 unterschiedliche Bereiche:

TEXA APP: ist die Liste der von TEXA entwickelten Softwares und Anwendungen, mit denen die Abdeckung oder die Funktionalität der Software erweitert werden, um so die Arbeit des Anwenders zu vereinfachen und zu beschleunigen.

PARTNER APP: diese Anwendungen entstehen durch die Zusammenarbeit von TEXA mit Unternehmen, die Waren und Dienstleistungen für den Reparaturmarkt liefern, wie z.B. Hersteller oder Händler von Ersatzteilen, Fachzeitschriften und Serviceleistungen für technische Informationen.

TEXA hat ein neues Konzept der Diagnosehilfe eingeführt, in Form des virtuellen **TEXA APP Shops**. Dieser neue Service macht das TEXA Diagnosegerät noch flexibler und modularer. Der Anwender bekommt die Möglichkeit, sich sein Gerät mit den für ihn sinnvollsten Funktionen zu personalisieren, die seinen realen Bedürfnissen am Nächsten kommen. TEXA APP gliedert sich in 2 unterschiedliche Bereiche:

TEXA APP: ist die Liste der von TEXA entwickelten Softwares und Anwendungen, mit denen die Abdeckung oder die Funktionalität der Software erweitert werden, um so die Arbeit des Anwenders zu vereinfachen und zu beschleunigen.

PARTNER APP: diese Anwendungen entstehen durch die Zusammenarbeit von TEXA mit Unternehmen, die Waren und Dienstleistungen für den Reparaturmarkt liefern, wie z.B. Hersteller oder Händler von Ersatzteilen, Fachzeitschriften und Serviceleistungen für technische Informationen.



Dashboard Mode

DASHBOARD ist eine innovative Funktion, mit der die Fahrzeugparameter in einer intuitiven und logischen Grafik auf Basis der Instrumententafel eines Fahrzeugs, des mechanischen Aufbaus und der Funktionsweise der gewählten Anlage angezeigt werden.



Dual Mode

Erlaubt die gleichzeitige Verbindung und Anzeige von Parametern von zwei unterschiedlichen Schnittstellen. Somit kann z.B. die Eigendiagnose auf einer Komponente ausgeführt und gleichzeitig das Signal mit einem Oszilloskop geprüft werden.



Technische Schulung

Das spezielle TEXAEDU Projekt bietet ein vollständiges Schulungsprogramm auf verschiedenen Niveaus. Angefangen von den Basiskursen zur vollständigen Nutzung des neu erworbenen Geräts bis zu den hochpro-

fessionellen Schulungen für Fortgeschrittene, die spezifische Kenntnisse erwerben. EDU APP ist die Applikation für die technische Schulung, mit der über die neuesten Entwicklungen und die Verfügbarkeit neuer Kurse informiert wird.



Parameter Favoriten

PARAMETER FAVORITEN ist eine innovative Funktion von TEXA, mit der für eine bestimmte Diagnosesitzung oder für ein bestimmtes Diagnosesystem eine Reihe von bevorzugten Parametern zusammengestellt werden können. Darüber hinaus können mehrere Parameterseiten nach logischen Gruppen unterteilt aufgestellt werden, mit denen die selbe Diagnosesitzung auf unterschiedliche Weisen betrachtet werden kann.



Maßumrechner

MASSUMRECHNER ist eine APP von TEXA mit der in kürzester Zeit unterschiedliche Maßeinheiten ineinander umgerechnet werden können. Eine wertvolle Hilfe für jeden Reparaturfachmann, der täglich mit den unterschiedlichsten Maßeinheiten und Werten

konfrontiert wird, die von den Steuergeräten der Fahrzeuge angezeigt werden.



TPMS Repair

TPS lässt sich auf bestmögliche Weise mit den anderen bereits in der Werkstatt befindlichen TEXA Produkten integrieren. Mit Hilfe der kostenlosen APP "TPMS Repair" kann es mit jedem PC kommunizieren, auf dem die IDC5-Software von TEXA installiert ist oder mit dem AXONE Nemo.



Print Screen

Erlaubt auf sehr einfache und direkte Weise den Ausdruck der gewünschten Diagnoseanzeige. Diese wird dabei in ein Bild umgewandelt, das gespeichert und später wiederverwendet werden kann. Um zu jedem Zeitpunkt das Bild festzuhalten, genügt das Drücken einer neuen Ikone auf der Oberfläche der IDC5. Dieses wird in JPG-Format gespeichert und kann einfach auf den PC übernommen werden.

Und viele mehr auf:
<https://www.texa.com/software/texa-app>

TEXA

Technische Schulungen

Schulungen für die eigenen Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.



P3: Start-Up IDC5

Voraussetzung: Der Teilnehmer sollte im Besitz eines TEXA-Diagnosegerätes sein, bzw. die Möglichkeit haben, mit einem TEXA Diagnosegerät zu arbeiten. Idealerweise besucht der Kunde diesen Kurs kurz nach Erwerb eines TEXA Diagnosegerätes. **Inhalt:** Die Start-Up Schulung P3 vermittelt die grundlegenden Kenntnisse über die TEXA Diagnoseprodukte und deren korrekte Anwendung. Im ersten Schritt vermittelt diese Schulung die Grundlagen zur Hard- und Software. Behandelt werden Themen wie die Konfiguration der Diagnoseschnittstellen und das Updaten der Diagnosesoftware IDC5, das Aktualisieren der Anwendungen, sowie das Auffinden und die Nutzung der fahrzeugspezifischen Informationen aus der Diagnosesoftware. An praktischen Beispielen erlernt der Schulungsteilnehmer dann die Anwendung der Diagnoselösung am Fahrzeug. An Simulatoren und an Fahrzeugen werden die in der Werkstatt alltäglich benötigten Funktionen wie Fehlerspeicher lesen und löschen, Parameter abfragen, Stellgliedtest, Wartungsrückstellung etc. trainiert. **Schulungsziel:** Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC5 mit allen enthaltenen Funktionen kennen.



D2T: Diagnose-Technik LKW

Voraussetzung: Bereits absolvierte Schulung P3. Erfahrung mit Reparaturen an nutzfahrzeugspezifischen Systemen. Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC5. **Inhalt:** Die Diagnostikschulung D2T vermittelt die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am NFZ mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit einem Kundengespräch, dem Prüfen der relevanten Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Anschließend werden Bauteilinformationen, Systembeschreibungen und Sollwerte recherchiert. Stellgliedtests und Einstellungen dienen zur genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. Begleitend werden alle Schritte bei der Diagnose dokumentiert. In dieser Schulung wird die Diagnosesoftware IDC5 mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt und verschiedene Diagnostiktechniken für NFZ-spezifische Systeme vermittelt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und zu beheben. **Schulungsziel:** Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von Nutzfahrzeugen strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA Nutzfahrzeugdiagnose umfangreich bei der Fehlersuche am Fahrzeug einzusetzen.



G20T: Anhänger/ Auflieger EBS-Systeme Erweiterte Einstellungen

Voraussetzung: Bereits absolvierte Schulung D1T oder D2T. **Inhalt:** Die Schulung Anhänger EBS G20 vermittelt den Aufbau und die Funktionsweise von den am häufigsten am Markt befindlichen EBS-Modulatoren der Hersteller Wabco, Knorr und Haldex. Im theoretischen Teil dieser Schulung werden die einzelnen EBS-Modulatoren mit ihren Zusatzsystemen ebenso wie anlagentypische Fehler und die Verwendung des Special-Codes ausführlich besprochen. In praktischen Übungen wird mit der Diagnosesoftware IDC5 das Kopieren von Datensätzen beim Tausch der Modulatoren vermittelt. Ergänzt werden diese Übungen mit der Neuprogrammierung anhand der Angaben auf dem Bremsenschild und dem Nachrüsten von Bauteilen an den Modulatoren. **Schulungsziel:** Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung einen umfangreichen Einblick in die TEXA-Anhängerdiaagnose. Er lernt die darin enthaltenen Funktionen wie z.B. das Austauschen von Modulatoren oder die Sonderparametrierung in der täglichen Arbeit sicher umzusetzen.



LKW-Diagnosegeräte

Angebotspakete

NAVIGATOR TXTs LKW für PC

Best-Nr.: APT06.5-0BD

Best-Nr.	Beschreibung
D072A1	Navigator TXTs mit EOBD-Kabel, PASS-THRU**, USB-Kabel, Bluetooth-Antenne für Navigator TXTs, USB-Hardwaredongel zur Freischaltung, Halteriemen, Handbuch
P12920	Software IDC5 Plus LKW
3902273	USB-Bluetooth-Antenne für PC
AGR96T	Vertrag Texpack LKW Jahresabonnement Softwareaktualisierung
TIT01	Vertrag Tex@info für technische Mitteilungen
TIT02	Vertrag Tex@info für Call Center
TIT03	Vertrag Tex@info für Google Suchfunktion „Behobene Fehler“

AXONE Nemo LKW mit Schnittstelle Navigator TXTs

Best-Nr.: APT09 -0BD

Best-Nr.	Beschreibung
D127X0	AXONE Nemo mit hochauflösendem 12"-Ultra Wide-Bildschirm, Magnesiumgehäuse, 8 GB RAM, 256 GB SSD, Wi-Fi und Bluetooth Modul, 2 Kameras und Gerätekofter
P13020	Software IDC5 Premium LKW inklusive Software IDC5 Premium OHW
D072A1	Navigator TXTs mit EOBD-Kabel, USB-Kabel, Bluetooth-Antenne, PASS-THRU**, Halteriemen, Handbuch
AGR96T	Vertrag Texpack LKW Jahresabonnement Softwareaktualisierung
TIT01	Vertrag Tex@info für technische Mitteilungen
TIT02	Vertrag Tex@info für Call Center
TIT03	Vertrag Tex@info für Google Suchfunktion „Behobene Fehler“

OFF HIGHWAY OHW-Diagnosegeräte

(AGRI und Baumaschinen) Angebotspakete

NAVIGATOR TXTs AGRI für PC

Best-Nr.: APA01.4-A

Best-Nr.	Beschreibung
D072A1	Navigator TXTs mit EOBD-Kabel, PASS-THRU**, USB-Kabel, Bluetooth-Antenne für Navigator TXTs, USB-Hardwaredongel zur Freischaltung, Halteriemen, Handbuch
P12970	Software IDC5 Plus AGRI
3905786	Adapter OBD-Deutsch 9-polig Type II
3902273	USB-Bluetooth-Antenne für PC
AGA00AG	Vertrag Texpack OHW Jahresabonnement Softwareaktualisierung
TIAG01	Vertrag Tex@Info OHW für technische Mitteilungen
TIAG02	Vertrag Tex@Info OHW für technische Hilfe über iSupport

AXONE Nemo OHW mit Schnittstelle Navigator TXTs

Best-Nr.: APA03-0BD

Best-Nr.	Beschreibung
D127X0	AXONE Nemo mit hochauflösendem 12"-Ultra Wide-Bildschirm, Magnesiumgehäuse, 8 GB RAM, 256 GB SSD, Wi-Fi und Bluetooth Modul, 2 Kameras und Gerätekoffer
P130C0	Software IDC5 Premium OHW (inklusive AGRI und BAUMASCHINEN)
D072A1	Navigator TXTs mit EOBD-Kabel, USBKabel, Bluetooth-Antenne, PASSTHRU, Halteriemen, Handbuch
3905031	Kit Versorgungs- und Adapterkabel TRUCK und OHW für Navigator TXTs
3905786	Adapter OBD-Deutsch 9-polig Type II
AGA00AG	Vertrag Texpack OHW Jahresabonnement Softwareaktualisierung
TIAG01	Vertrag Tex@Info OHW für technische Mitteilungen
TIAG02	Vertrag Tex@Info OHW für technische Hilfe über iSupport



LKW-Diagnosegeräte

Zubehör

Best-Nr.	Bezeichnung
S04929	Kabelkoffer Truck
3151/T01	Interfacekabel Eigendiagnose Trucks Iveco 3-polig für Fahrzeuge bis 2001
3903430	Interfacekabel Eigendiagnose Trucks Iveco 30-polig für Euro2 und Euro3 (3151/T02B) – Auch einsetzbar für Axone Truck Service in Verbindung mit 3904692
3903427	Interfacekabel Eigendiagnose Trucks Iveco Daily 38-polig (3151/T03A)
3903428	Interfacekabel Eigendiagnose Trucks Renault für Euro2 und Euro3 (3151/T04A)
3151/T07	Interfacekabel Eigendiagnose Universalkabel Trucks.
3151/T08A	Interfacekabel Eigendiagnose Trucks Scania für Euro2 und Euro3 16-polig – Auch einsetzbar für Axone Truck Service in Verbindung mit 3904692
3903429	Interfacekabel Eigendiagnose Trucks Mercedes 14-polig für Euro2 und Euro3 (3151/T09A) – Auch einsetzbar für Axone Truck Service in Verbindung mit 3904692
3903431	Interfacekabel Eigendiagnose Trucks DAF 16-polig für Euro2 und Euro3 (3151/T10A) – Auch einsetzbar für Axone Truck Service in Verbindung mit 3904692
3151/T11B	Interfacekabel Eigendiagnose Volvo 8-polig – Auch einsetzbar für Axone Truck Service in Verbindung mit 3904692
3905786	OBD-DEUTSCH 9-poliger Adapter für Cummins, Allison, J. Deere, CNH Group, JCB, Argo Group, American Truck
3151/T17	Interfacekabel Eigendiagnose Truck ZF-Systeme - Erste Generation
3151/T13	Interfacekabel Eigendiagnose MAN 4+8-polig für Euro 2 und Euro3 – Auch einsetzbar für Axone Truck Service in Verbindung mit 3904692

Die Verbindungskabel sind auch einzeln erhältlich.

Achtung: Bei Erwerb von Einzelkabeln oder Kabelkoffer ist das jeweils zum Diagnosegerät passende Kit Versorgungs- und Adapterkabel erforderlich.

Best-Nr.	Bezeichnung
S04926	Kabelkoffer Busse
3151/T12	Interfacekabel Eigendiagnose MAN 37-polig für Euro2 und Euro3
3903432	Interfacekabel Eigendiagnose Busse 16-polig (3151/T18A) für Van Hool, Solaris, Bredamenarini und VDL
3900332	Interfacekabel Eigendiagnose Voith (3151/T19)
3900333	Interfacekabel Eigendiagnose Autobus Kamaz, Van Hool, Solaris und Temsa 9-polig (3151/T20)
3902284	Interfacekabel Eigendiagnose Bosch Rexroth (3151/T34)
3903112	Interfacekabel Eigendiagnose ZF 2. Generation (3151/T41)
3904596	Interfacekabel Eigendiagnose Truck Wabco ABS D/E (3151/T48)
3901863	Interfacekabel Eigendiagnose Voith Getriebe DIWA5 für TEMSA (3151/T36)
3904768	Interfacekabel Eigendiagnose A/C Wabco ATC Temsa (3151/T49)
3901982	Interfacekabel Eigendiagnose Deutz 12-polig (3151/T27)
3903942	Kabelkit Anhänger
3902061	Interfacekabel Eigendiagnose Truck Wabco-Knorr (3151/T05A) – Auch einsetzbar für Axone Truck Service in Verbindung mit 3904692
3903937	Interfacekabel Eigendiagnose Haldex EB+ 4-polig (3151/T15A) – Auch einsetzbar für Axone Truck Service in Verbindung mit 3904692
3900334	Interfacekabel Eigendiagnose Haldex Modular (3151/T21)
3906487	Interfacekabel Eigendiagnose TRUCK ISO 7638 ABS/EBS Trailer (3151/T30B)

Weiteres Zubehör

Best-Nr.	Bezeichnung
3905031	Kit Versorgungs- und Adapterkabel LKW und OHW für Navigator TXTs
3901434	Kit Versorgungs- und Adapterkabel LKW für NAVIGATOR TXT (alt)
AGP12923 (Download)	Übergang IDC3/IDC4 LKW Plus-Info auf IDC5 Plus LKW - einmalige Pauschale - nur mit gültigem TEXPACK-Vertrag
3908091	Docking Station für AXONE Nemo
20315100	Leerkoffer (silberfarben) für Kabel
3902273	USB-Bluetooth-Antenne für PC
S02242	Diag Station – Fahrwagen für PC mit Ablagemöglichkeiten (ohne Drucker)
Laptop + Laufwerk	Laptop Lenovo * - Technische Informationen und Garantiebedingungen siehe Seite 41 und Laufwerk LG
Laptop TERRA	Laptop Terra Mobile Industry * - Technische Informationen und Garantiebedingungen siehe Seite 41

* Marke, Modell, technische Daten und Ausstattung können sich je nach Verfügbarkeit ändern
Nettopreis in Verbindung mit Diagnose- oder Abgasmessgerät – Preisänderungen vorbehalten





Mögliche Softwareintegrationsvarianten

für LKW-Grundgeräte



PKW-Softwareintegrationsvarianten für LKW-Grundgeräte:

Best-Nr.	Bezeichnung
P13010 (Download)	Integration Software IDC5 Premium PKW nur für AXONE Nemo – kein TEXPACK enthalten -
P12919 (Download)	Integration Software IDC5 Light PKW für PC – kein TEXPACK enthalten -
P1291B (Download)	Integration Software IDC5 Plus PKW für PC – kein TEXPACK enthalten -
P12911 (Lizenz)	Integration Software IDC5 Plus PKW für PC – mit Dongel, kein TEXPACK enthalten -
Notwendige Versorgungs- und Adapterkabel:	
3903688	Kit Versorgungs- und Adapterkabel PKW für NAVIGATOR TXC und TXTs
Sonstiges:	
S04910	Kabelkoffer Europa PKW
3250AC2	Kabelkoffer asiatische Fahrzeuge



OHW-Softwareintegrationsvarianten für LKW-Grundgeräte:

Best-Nr.	Bezeichnung
AGU022 (Download)	APP zur Aktivierung Softwarelizenz IDC5 Premium OHW Baumaschinen – kein TEXPACK enthalten (Nur für Kunden die bereits einen AXONE Nemo mit der IDC5 Premium AGRI Software besitzen)
AGU023 (Download)	APP zur Aktivierung Softwarelizenz IDC5 Premium OHW AGRI – kein TEXPACK enthalten (Nur für Kunden die bereits einen AXONE Nemo mit der IDC5 Premium Baumaschinen Software besitzen)
P130C0 (Download)	Integration Software IDC5 Premium OHW nur für AXONE Nemo - kein TEXPACK enthalten - (Der AXONE Nemo benötigt einen Navigator TXTs als Schnittstelle. Ansonsten ist keine OHW-Diagnose möglich).
P129C0 (Lizenz)	Softwarelizenz mit Dongel IDC5 Plus OHW (AGRI und Baumaschinen) für PC - kein TEXPACK enthalten -
P129C3 (Download)	Integration Software IDC5 Plus OHW (AGRI und Baumaschinen) für PC - kein TEXPACK enthalten -
P12970 (Lizenz)	Softwarelizenz mit Dongel IDC5 Plus OHW (AGRI) für PC - kein TEXPACK enthalten -
P12973 (Download)	Integration Software IDC5 Plus OHW (AGRI) für PC - kein TEXPACK enthalten -
P129B0 (Lizenz)	Softwarelizenz mit Dongel IDC5 Plus OHW (Baumaschinen) für PC - kein TEXPACK enthalten -
P129B3 (Download)	Integration Software IDC5 Plus OHW (Baumaschinen) für PC - kein TEXPACK enthalten -
P129C3 (Download)	Integration Software IDC5 Plus OHW für PC - kein TEXPACK enthalten -
P129C0 (Lizenz)	Integration Software IDC5 Plus OHW für PC – mit Dongel, kein TEXPACK enthalten -
Notwendige Versorgungs- und Adapterkabel:	
3905031	Kit Versorgungs- und Adapterkabel LKW und OHW für Navigator TXTs
3905786	OBD-Deutsch Adapter 9-polig
Sonstiges:	
S04974	Kabelkoffer OHW (OFF HIGHWAY - AGRI, Baumaschinen) (Inhalt siehe Seite 26)

OHW-DIAGNOSEGERÄTE

Zubehör

Best-Nr.	Bezeichnung
S04974	Kabelkoffer OHW – AGRI (Verbindungskabel auch einzeln erhältlich)
3903430	Kabel Eigendiagnose Trucks Iveco 30-polig für Euro2 und Euro3 (3151/T02B)
3151/T07	Interfacekabel Eigendiagnose Universal Trucks.
3901982	Kabel Eigendiagnose Deutz 12-polig (3151/T27)
3903437	Kabel Eigendiagnose AGRI Same, Deutz, Claas für Navigator TXTs (3151/T32A)
3902189	Kabel Eigendiagnose AGRI Fendt (3151/T33)
3902284	Kabel Eigendiagnose Bosch Rexroth (3151/T34)
3902509	Kabel Eigendiagnose AGRI 9-polig Sisu, Sauer Danfoss und Carraro Transmission (3151/T37)
3902892	Kabel Eigendiagnose Deutsch 9-polig für Caterpillar und Perkins (3151/T38)
3902897	Kabel Eigendiagnose AGRI Massey Ferguson (3151/T39)
3902919	Kabel Eigendiagnose AGRI Valtra (3151/T40)
3903493	Kabel Eigendiagnose New Holland Serie TN (3151/T42)
3904143	Kabel Eigendiagnose AGRI Class/Renault (3151/T43)
3904144	Kabel Eigendiagnose AGRI Carraro Lifter (MF, JD & CLASS) (3151/T44)
3905215	Interfacekabel Eigendiagnose AGRI Valtra 2te Generation (3151/T51)
3905474	Interfacekabel Eigendiagnose Landini und McCormick (3151/T53)
3906462	Interfacekabel Eigendiagnose Kubota (3151/T55)
3902211	Kabel Eigendiagnose AGRI New Holland für TM 2 nd Serie
3902219	Kabel Eigendiagnose (Gebrückter Stecker) AGRI CNH-Gruppe

Optional erhältliche Verbindungskabel

Best-Nr.	Bezeichnung
3905786	OBD-DEUTSCH 9-pin ADAPTER für Cummins, Allison, J.Deere, CNH Group, JCB, Argo Group u. Amer. Truck
3902144	Adapterkabel FTP/IVECO MOTORS für 3151/T02B (Adapter Nr. 13)
3902920	Universal-Eigendiagnosekabel für Kabel 3151/T16 und 3905786 (Adapter Nr. 14)
3907899	Interfacekabel Eigendiagnose MTU MDEC-II Motor (3151/T62)
3908433	OHW AGRI Anhängerkabel ISO 7638 (3151/T64)

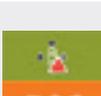
Die Verbindungskabel sind auch einzeln erhältlich.

Achtung: Bei Erwerb von Einzelkabeln oder Kabelkoffer ist das jeweils zum Diagnosegerät passende Kit Versorgungs- und Adapterkabel erforderlich.

Best-Nr.	Bezeichnung
3905031	Kit Versorgungs- und Adapterkabel TRUCK und OHW für Navigator TXTs
3902218	Kit Versorgungs- und Adapterkabel OHW für Navigator TXT (alt)

SCHULUNGEN



Best-Nr.	Bezeichnung		
P3CTB	Start-Up IDC5	Kurs für Einsteiger Dauer: 1 Tag Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC5 mit allen enthaltenen Funktionen kennen.	
D2CDE	Personenkraftwagen Diagnosetechnik	Kurs für Fortgeschrittene Dauer: 1,5 Tage Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse um bei der Diagnose von Personenkraftwagen strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA PKW-Diagnose bei der Fehlersuche am Fahrzeug einzusetzen.	
D2TDE	Nutzfahrzeuge Diagnosetechnik	Kurs für Fortgeschrittene Dauer: 1,5 Tage Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse um bei der Diagnose von Nutzfahrzeugen strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA Nutzfahrzeugdiagnose bei der Fehlersuche am Fahrzeug einzusetzen.	
D1B	Motorrad Diagnosetechnik	Kurs für Fortgeschrittene Dauer: 1 Tag Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von Motorrädern strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA Motorrad-Diagnose umfangreich bei der Fehlersuche einzusetzen.	
D4	Oszilloskop Diagnosetechnik	Kurs für Fortgeschrittene Dauer: 1 Tag Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung das Oszilloskop dann einzusetzen, wenn die Eigendiagnosemöglichkeiten des Fahrzeuges an ihre Grenzen stoßen. Er wird in die Lage versetzt Signale von Sensoren und Aktoren entsprechend zu messen und sicher zu beurteilen.	
D9C	Fahrerassistenzsysteme PKW	Kurs für Fortgeschrittene Dauer: 1 Tag Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse im Aufbau und in der Funktionsweise von LKW-typischen Fahrerassistenzsystemen. Das Kalibrieren dieser Systeme wird mit praktischen Übungen vermittelt.	
D9T.ADAS	Fahrerassistenzsysteme LKW	Kurs für Fortgeschrittene Dauer: 1 Tag Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse im Aufbau und in der Funktionsweise von PKW-typischen Fahrerassistenzsystemen. Das Kalibrieren dieser Systeme wird mit praktischen Übungen vermittelt.	
G20T	Anhänger / Auflieger EBS-Systeme, erweiterte Einstellungen	Kurs für Experten Dauer: 1 Tag Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung einen umfangreichen Einblick in die TEXA- Anhängerdiagnose. Er lernt die darin enthaltenen Funktionen wie z.B. den Tausch von Modulatoren oder die Sonderparametrierung in der täglichen Arbeit sicher umzusetzen.	
G21T	Abgasnachbehandlungssysteme SCR	Kurs für Experten Dauer: 1,5 Tage Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse in der Funktionsweise der SCR Technologie und deren Diagnose. Er bekommt einen Überblick über die am häufigsten auf dem Markt befindlichen Anlagen.	
AKA-L	TEXA AKADEMIE LKW	Dauer: 5 Tage (Mo.–Fr.) Die „TEXA EDU Akademie LKW“ stellt für den Bereich LKW ein kompaktes Bildungsangebot dar. Hierbei werden alle relevanten Schulungen für diese Sparte aufeinander folgend angeboten (P3, D2T, G21 und G20).	
SKL	Sachkundelehrgang Klimaanlage nach EG 307/2008	Dauer: 1 Tag Der Teilnehmer erwirbt die Berechtigung, Reparaturen und Wartungen an Fahrzeugklimaanlagen durchführen zu dürfen.	

Texa Zubehör:

LKW Diagnose Zubehör



Kabelkoffer TRUCK

Best-Nr.: S04929

Spezifische Eigendiagnosekabel zur Überprüfung der Steuergeräte im LKW.



Kabelkoffer Busse

Best-Nr.: S04926

Spezifische Eigendiagnosekabel zur Überprüfung der Steuergeräte im Bus.



Kabelkit Anhänger

Best-Nr.: 3903942

Spezifische Eigendiagnosekabel zur Überprüfung von Anhänger und Trailer Steuergeräten.



Kit Versorgungs- und Adapterkabel LKW und OHW für Navigator TXTs

Best-Nr.: 3905031

Wird benötigt um die spezifischen Eigendiagnosekabel mit dem TXTs zu verbinden. Steuergeräten.



Download Softwarelizenz IDC5 Premium PKW

Best-Nr.: P13010

ohne CD

Einzelkabel auf Anfrage erhältlich.



KOMPETENZ NETZWERK



IHRE G-TRUCK HÄNDLER – LEISTUNGSSTARK, FLEXIBEL, KOMPETENT.



Entdecken Sie Ihr Werkstattkonzept unter www.top-truck.de

COPARTS Autoteile GmbH
Ruhrallee 311 · 45136 Essen

Telefon 0201/31940-0
Telefax 0201/31940-10

www.coparts.de
E-Mail info@coparts.de



www.coparts.de