



## CAR1® SAE 15W-40

Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl mit verbesserter Schmierung und schlamm-verhindernden Eigenschaften für den permanenten Einsatz. Turbo und Kat. getestet.

## CAR1® SAE 10W-40

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, dessen Zusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Das Produkt wird für Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator-Versionen.

## CAR1® SAE 5W-40

Modernstes HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit großem Viskositätsbereich für optimale Schmierung bei allen Temperaturen und anspruchsvollen Einsatzbedingungen. Speziell geeignet für leistungsstarke Diesel- oder Benzinmotoren, für Fahrzeuge mit verlängerten Inspektionsintervallen oder für sportliche Fahrer.

## CAR1® SAE 5W-30 Longlife III

ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Es ist für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Abgasnachbehandlung der Hersteller BMW, Mercedes-Benz sowie VW/Audi. Das Öl verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

## CAR1® SAE 5W-30 LA

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (LOW SAP). Dieses Motorenöl wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (Kat's) voll verträglich.

### COPARTS-Nr.

## CAR1® SAE 15W-40

CO 1003	
CO 1004	
CO 1005	ACEA A3/B-04/E2-96; API SJ/CF-4;
CO 1006	Freigabe: MB-Freigabe 229.1
CO 1007	
CO 1900	

## CAR1® SAE 10W-40

CO 1008	
CO 1009	ACEA A3/B4; API SL/CF; Freigabe: MB-Freigabe 229.1
CO 1010	Empfehlung*: VW-Norm 505.00
CO 1011	
CO 1012	
CO 1901	

## CAR1® SAE 5W-40

CO 1013	ACEA A3/B4; API SN/CF; Freigabe: MB-Freigabe 229.3;
CO 1014	VW-Norm 502 00/ 505 00
CO 1015	Empfehlung*: Porsche A40;
CO 1016	BMW Longlife – 01; MB 226.5
CO 1017	Renault RN 0700/ RN 0710; PSA B71 2296; Opel GM –LL-B-025
CO 1902	

## CAR1® SAE 5W-30 Longlife III

CO 1023	
CO 1024	ACEA C3;
CO 1025	Freigabe: MB-Freigabe 229.51
CO 1026	BMW Longlife-04; VW-Norm 504 00/507 00
CO 1027	
CO 1903	

## CAR1® SAE 5W-30 LA

CO 1028	ACEA C3; API SN/CF;
CO 1029	Freigabe: MB-Freigabe 229.51
CO 1030	BMW Longlife-04;
CO 1031	Empfehlung*: Opel GM Dexos 2™;
CO 1032	VW Norm 502 00/ 505 00/ 505 01; FIAT 9.55535-S2
CO 1904	

### Gebindeinhalt    Gewicht    VPE/PL    EAN-Code

1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10034
5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10041
20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10058
60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10065
208 L	201,78 kg	1/2	42500403 10072
lose Ware	%	%	42500403 19006

1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10089
5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10096
20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10102
60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10119
208 L	208 L	1/2	42500403 10126
lose Ware	%	%	42500403 19013

1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10133
5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10140
20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10157
60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10164
208 L	208 L	1/2	42500403 10171
lose Ware	%	%	42500403 19020

1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10232
5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10249
20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10256
60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10263
208 L	208 L	1/2	42500403 10270
lose Ware	%	%	42500403 19037

1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10287
5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10294
20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10300
60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10317
208 L	208 L	1/2	42500403 10324
lose Ware	%	%	42500403 19044

\*entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

**COPARTS-Nr.**
**Gebindeinhalt    Gewicht    VPE/PL    EAN-Code**
**CAR1® SAE 5W-30 Special F**

CO 1033	ACEA A5/B5 IIsac-gf-04;	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10331
CO 1034	API SN/CF;	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10348
CO 1035	Empfehlung*: Ford WSS-M2C913-A/B/C/D,	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10355
CO 1036	Renault RN 0700	60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10362
CO 1037		208 L	201,78 kg	1/2	42500403 10379

**CAR1® SAE 5W-30 PSA**

CO 1048	ACEA C2	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10485
CO 1049	Empfehlung*: PSA B71 2290;	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10492
CO 1050	FIAT 9.55535-S1; Honda, wo gefordert; Mitsubishi, wo gefordert;	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10508
CO 1051	Subaru, wo gefordert; Toyota, wo gefordert	60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10515
CO 1052		208 L	208 L	1/2	42500403 10522

**CAR1® SAE 5W-30 Super Combi**

CO 1053	ACEA: A3/B4/C3/C2; API: SN/CF; ILSAC GF5; Empfehlung*: VW-Norm	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10539
CO 1054	504 00/507 00; MB 229.51;	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10546
CO 1055	BMW Longlife-04; Peugeot, Citroen (PSA) B71 2290; Porsche C30;	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10553
CO 1056	Fiat 9.55535-S1; Honda, Mitsubishi,	60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10560
CO 1057	Subaru, Toyota, wo gefordert	208 L	208 L	1/2	42500403 10577

**CAR1® SAE 5W-20 Super**

CO 1058	API SN; ILSAC GF-5	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10584
CO 1059	Empfehlung*: GM dexos1™;	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10591
CO 1060	Hyundai, wo gefordert; Honda, wo gefordert; KIA, wo gefordert; Mazda,	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10607
CO 1061	wo gefordert; Nissan, wo gefordert; Subaru, wo gefordert; Suzuki, wo gefordert;	60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10614
CO 1062	Toyota, wo gefordert	208 L	208 L	1/2	42500403 10621

\*entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

**Lose Ware auf Anfrage.**

**CAR1® SAE 5W-30 Special F**

Es wurde speziell für FORD Motoren der neuen Generation entwickelt. Die spezielle Additivierung ermöglicht ein exzellentes Leistungsspektrum, auch unter extremen Betriebsbedingungen. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

**CAR1® SAE 5W-30 PSA**

Das HC-synthetische Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl wurde speziell für Otto- Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch für gasbetriebene (CNG/ LPG) PKW bestens geeignet. CAR1® 5W-30 PSA verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

**CAR1® SAE 5W-30 Super Combi**

CAR1® SAE SAE 5W-30 Super Combi ist für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Abgasnachbehandlung. Es ist auch geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). CAR1® SAE 5W-30 Super Combi verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

**CAR1® SAE 5W-20 Super**

CAR1® SAE 5W-20 Super ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauherkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt CAR1® SAE 5W-20 Super durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.



CO 1051



CO 1055



CO 1054



## CAR1® SAE OW-30

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von Otto- und Dieselmotoren in PKW. Die derzeit höchsten Anforderungen an PKW Motorenöle werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen mit großer Reserve erfüllt. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt CAR1® SAE OW-30 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

## CAR1® SAE OW-40

HC-Synthetisches High-Tech Leichtlauf-Motorenöl mit sehr hohen Leistungsreserven. Es verfügt über kraftstoffsparende und kaltstartoptimierte Eigenschaften. Es garantiert optimale Schmierung und höchste Alterungsbeständigkeit. Ideal für moderne leistungsstarke Diesel- oder Benzinmotoren, bei langen Inspektionsintervallen und für Fahrer mit höchsten Leistungsanforderungen.

### COPARTS-Nr.

### Gebindeinhalt Gewicht VPE/PL EAN-Code

## CAR1® SAE OW-30

COPARTS-Nr.	Spezifikationen	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1038		1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10386
CO 1039	ACEA A3/B3/B4; API SM/CF;	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10393
CO 1040	Empfehlung*: MB 229.3;229.5;	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10409
CO 1041	Opel GM-LL-A-25/Opel GM-LL-B-025; BMW Longlife-01	60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10416
CO 1042		208 L	201,78 kg	1/2	42500403 10423

## CAR1® SAE OW-40

COPARTS-Nr.	Spezifikationen	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1018	ACEA A3/B3/B4; API SN/CF;	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 10188
CO 1019	Empfehlung*: MB 229.5; BMW	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 10195
CO 1020	Longlife-01; Porsche A40	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 10201
CO 1021	(ausg. Cayenne V6),	60 L	58,21 kg	1/6	42500403 10218
CO 1022	VW-Norm 502 00/505 00,	208 L	208 L	1/2	42500403 10225
	Renault RN 0710				

\*entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

**Lose Ware auf Anfrage.**



CO 1041



CO 1038



## CAR1® ATF DEXRON II D

Einsatzhinweise: Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist, Hydrostatische Getriebe, Servolenkungen Hydrauliksysteme.

## CAR1® ATF DEXRON III/VI

Einsatzhinweise **ATF DEXRON III**: Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Hydrostatische Getriebe, Servolenkungen, Hydrauliksysteme.

### Einsatzhinweise **ATF DEXRON VI**:

GM-Fahrzeuge mit Hydramatic-Getriebe ab 2006, Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Servolenkungen, Hydrauliksysteme.

## CAR1® DSG Fluid

Einsatzhinweise: Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl. Nicht mit anderen Getriebeölen mischen. Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

## CAR1® ATF MB 14/15

Einsatzhinweise **ATF MB 14**: Speziell für die neuen Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2/Baumuster 722.9) bis 18.06.2010. ATF MB 14 kann auch in älteren Mercedes-Benz 5-Gang Automaten mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung und Heckantrieb (NAG1/Baumuster 722.6) eingesetzt werden und ist rückwärtskompatibel zur früheren Spezifikation MB 236.12.

Einsatzhinweise **ATF MB 15**: Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2FE+) ab 21.06.2010, ATF MB 15 kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel.

## CAR1® ATF 6 HP

Einsatzhinweise: Speziell für moderne ZF 6-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen. ATF 6HP kann auch in älteren ZF 5-Gang Automaten (ZF 5HP) eingesetzt werden. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

## CAR1® ATF MVS

Einsatzhinweise: Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Hydrostatische Getriebe, Servolenkungen, Hydrauliksysteme.

### COPARTS-Nr.

### Gebindeinhalt Gewicht VPE/PL EAN-Code

## CAR1® ATF DEXRON II D

COPARTS-Nr.	Empfehlung*	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1200	Empfehlung*: General Motors Dexron II D; MB 236.6; MAN	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 12007
CO 1206	339 Typ Z-1/V-1; Allison C-4;	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 12069
CO 1500	CAT TO-2; Renk Doromat; Voith	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 15008
CO 1501	Liste 5.6335.32; ZF TE-ML 3D/04D/11A/14A/17C	60 L	58,21 kg	1/6	42500403 15015

## CAR1® ATF DEXRON III

COPARTS-Nr.	Empfehlung*	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1201	Empfehlung*: General Motors Dexron III-H; MB 236.1/236.5/236.7;	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 12014
CO 1202	MAN 339 Typ Z-1/V-1; Ford	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 12024
CO 1502	Mercon; Allison C-4; CAT TO-2;	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 15022
CO 1503	Voith Liste 55.6335.32; ZF TE-ML03D/04D/09/11/14A/17C	60 L	58,21 kg	1/6	42500403 15039

## CAR1® ATF DEXRON VI

COPARTS-Nr.	Empfehlung*	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1240	Empfehlung*: Vollständig abwärtskompatibel mit DEXRON® III G/H;	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 12403
CO 1241	DEXRON® II D/E	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 12410

## CAR1® DSG Fluid

COPARTS-Nr.	Empfehlung*	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1220	Empfehlung*: VW/Audi TL 521 82; BMW DCTF-1/FL-4/MTF-5; MB 236.21; PSA 9734.S2; Ford WSS-M2C 936-A; Chrysler 68044345EA; Mitsubishi Dia Queen SSTF-I (MZ320065); Volvo 1161838/1161839, Teilennr. *: VW G 052 182 (DQ 250/DQ 500); VW G 052 529 (DL 501)	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 12205
CO 1221		5 L	4,85 kg	4/96	42500403 12212

## CAR1® ATF MB 14

COPARTS-Nr.	Empfehlung*	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1225	Empfehlung*: MB 236.14	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 12250
CO 1226		5 L	4,85 kg	4/96	42500403 12267

## CAR1® ATF MB 15

COPARTS-Nr.	Empfehlung*	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1230	Empfehlung*: MB 236.15	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 12304
CO 1231		5 L	4,85 kg	4/96	42500403 12311

## CAR1® ATF 6 HP

COPARTS-Nr.	Empfehlung*	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1235	Empfehlung*: BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516); Bentley Oil PY112995PA; FORD MERCON SP/LV; Hyundai SP-IV; Jaguar Fluid 8432; Land Rover TYK 500050; Maserati Oil 231603; Nissan Matic S; Toyota Type WS; VW/Audi G 055 005 A1/A2/A6; ZF Lifeguardfluid 6 (S671 090 255)	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 12359
CO 1236		5 L	4,85 kg	4/96	42500403 12366

## CAR1® ATF MVS

COPARTS-Nr.	Empfehlung*	Gebindeinhalt	Gewicht	VPE/PL	EAN-Code
CO 1245	Empfehlung*: Aisin Warner JWS 3309 - Allison C-4; BMW LT 71141/7045E/ETL-80728/LA2634; Chrysler ATF+3 / ATF +4; Ford FNR5/Mercon V; GM DEXRON® III G/H - DEXRON® II D/E; Subaru ATF/ATF-HP - Volvo 97340/97341; VW G 052 025 / VW G 052 162/ TL 52162; Honda ATF-Z1 - KIA SP-II / SP-III - JASO 1-A; Hyundai SP-II/ SP-III - JATCO 3100 PL085; Toyota T-III/T-IV - Nissan Matic D/J/K/S; Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III; ZF 02F/03D/04D/05L/0 9/11B/14A/14B/16L/17C; MAN 339 V1/V2/ Z1/Z2; MB: 236.1/236.2/236.5/236.6/236.7; 236.9/236.10/236.11; Voith H 55.6335.XX (G6071/55.6336.XX (G1363)	1 L	0,97 kg	20/600	42500403 12458
CO 1246		5 L	4,85 kg	4/96	42500403 12465

\*entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

**COPARTS-Nr.**
**Gebindeinhalt    Gewicht    VPE/PL    EAN-Code**
**CAR1® Sägekettensöl 100**

CO 1700		1 L	0,97 kg	20/480	42500403 17002
CO 1701	DIN 51757	5 L	4,85 kg	4/128	42500403 17019
CO 1702		20 L	19,40 kg	1/36	42500403 17026

**CAR1® Sägekettensöl Bio**

CO 1705		1 L	0,97 kg	20/480	42500403 17057
CO 1706	DIN 51757	5 L	4,85 kg	4/128	42500403 17064
CO 1707		20 L	19,40 kg	1/36	42500403 17071

**CAR1® Hydrauliköl HLP 32**

CO 1600		1 L	0,97 kg	20/600	42500403 16005
CO 1601	DIN 51524/2 HLP	5 L	4,85 kg	4/96	42500403 16012
CO 1602		20 L	19,40 kg	1/36	42500403 16029
CO 1603		60 L	58,21 kg	1/6	42500403 16036

**CAR1® Hydrauliköl HLP 46**

CO 1605		1 L	0,97 kg	20/600	42500403 16050
CO 1606		5 L	4,85 kg	1/36	42500403 16067
CO 1607	DIN 51524/2 HLP	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 16074
CO 1608		60 L	58,21 kg	1/6	42500403 16081
CO 1609		208 L	201,78 kg	1/2	42500403 16098

**CAR1® Hydrauliköl HLP 68**

CO 1610		1 L	0,97 kg	20/600	42500403 16104
CO 1611		5 L	4,85 kg	4/96	42500403 16111
CO 1612	DIN 51524/2 HLP	20 L	19,40 kg	1/36	42500403 16128
CO 1613		60 L	58,21 kg	1/6	42500403 16135
CO 1614		208 L	201,78 kg	1/2	42500403 16142

**CAR1® Zentralhydraulikfluid ZHF-M**

CO 1615		1 L	0,97 kg	20/600	42500403 16159
---------	--	-----	---------	--------	----------------

COPARTS empfiehlt dieses Produkt, wenn folgende Spezifikationen gefordert werden: MB 343.0

**CAR1® Zentralhydraulikfluid ZHF-Synth.**

CO 1616		1 L	0,894 kg	20/600	42500403 16166
---------	--	-----	----------	--------	----------------

**CAR1® Sägekettensöl 100**

CAR1® Sägekettensöl 100 ist ein mineralisches Haftöl mit hoher Schmierfilmstabilität und hervorragendem Korrosions- und Verschleißschutz. Es wird zur Schmierung der Sägeketten an Motorkettensägen eingesetzt. CAR1® Sägekettensöl 100 ist auch für niedrig belastete Schmierstellen geeignet, bei denen ein Haftöl benötigt wird.

**CAR1® Sägekettensöl BIO**

Das umweltschonende, mineralölfreie und biologisch schnell abbaubare Haftöl auf Basis ausgesuchter Pflanzenöle. Durch spezielle Additive werden Verharzungen und Verklebung auch bei längerer Betriebsunterbrechung vermieden. Bei sachgemäßer Anwendung zu 100% biologisch abbaubar. CAR1® Sägekettensöl BIO wird zur Schmierung der Sägeketten aller Typen von Kettensägen eingesetzt, auch bei niedrigen Temperaturen bis -20 °C. CAR1® Sägekettensöl BIO ist auch für niedrig belastete Schmierstellen geeignet, bei denen ein Haftöl benötigt wird.

**CAR1® Hydrauliköl HLP 32/46/68**

CAR1® HLP Hydrauliköle sind in allen Hydrauliksystemen, auch unter schwierigsten Bedingungen universell einsetzbar. In thermisch hochbelasteten Hydraulikanlagen mit Hochdruckpumpen aller Ausführungen, in empfindlichen Steuerungssystemen, auch zur Versorgung von Kleingetrieben und zur Verwendung in Umlaufsystemen.

**CAR1® Zentralhydraulikfluid ZHF-M**

CAR1® ZHF-M ist eine spezielle Zentralhydraulikflüssigkeit auf Mineralölbasis, als Hydrauliköl für Niveauregulierung, Verdecksteuerung, ASD, Hydropneumatische Federung (nicht Citroen!).

**CAR1® Zentralhydraulikfluid ZHF-Synth.**

CAR1® ZHF Synth. ist ein HC-synthetisches Zentralhydraulikfluid mit einem sehr hohen Viskositätsindex, ausgezeichnetem Verschleißschutz, extrem niedrigem Pourpoint, sehr hohe thermische Stabilität, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten und exzellenter Oxidationsstabilität. Es ist neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.



CO 1601

CO 1600



## CAR1® 2T

Ein universelles Zweitaktmotorenöl für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kleinkraft- rädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50.

## CAR1® 2T Special

Das teilsynthetische Zweitaktmotorenöl für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Kleinkraft- rädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungs- verhältnis von 1:50.

## CAR1® 2T Synthetic

Ein HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl für sportliche luft- und wassergekühlte Zweitakt- motoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Kleinkraft- rädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:100.

## CAR1® Multifarm STOU 10W-30

CAR1® Multifarm 10W-30 ist ein Super Universal Tractor Oil STOU. Hochwertige Basisöle und eine auf die Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften.

## CAR1® Multifarm STOU 10W-40

CAR1® Multifarm 10W-40 ist ein Super Universal Tractor Oil STOU. Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanfor- derungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften.



## CAR1® Zweitaktmotorenöle

### COPARTS-Nr.

Gebindeinhalt    Gewicht    VPE/PL    EAN-Code

### CAR1® 2T

CO 1800	Spezifikationen API TC · ISO-L-EGB · JASO FB	1 L	0,935 kg	20/600	42500403 18009
---------	---	-----	----------	--------	----------------

### CAR1® 2T Special

CO 1801	Spezifikationen API TC · ISO-L-EGD · JASO FC	1 L	0,953 kg	20/600	42500403 18016
---------	---	-----	----------	--------	----------------

### CAR1® 2T Synthetic

CO 1802	Spezifikationen API TC · ISO-L-EGD · JASO FC	1 L	0,951 kg	20/600	42500403 18023
---------	---	-----	----------	--------	----------------

## CAR1® Traktorenöle **TRUCK LINE**

### COPARTS-Nr.

Gebindeinhalt    Gewicht    VPE/PL    EAN-Code

### CAR1® Multifarm STOU 10W-30

CO 1327	Motoren: API CE/SF; ACEA E2; MIL-L-2104D, Getriebe*: API GL4;	20 L		1/36	42500403 13271
CO 1328	ALLISON C4; Caterpillar TO2;	60 L		1/6	42500403 13288
CO 1329	Hydraulik: HVLP-D ISO-VG 32-100	208 L		1/2	42500403 13295

### CAR1® Multifarm STOU 10W-40

CO 1332	Motoren: API CE/SF; ACEA E2; MIL-L-2104D, Getriebe*: API GL4;	20 L		1/36	42500403 13325
CO 1333	ALLISON C4; Caterpillar TO2,	60 L		1/6	42500403 13332
CO 1334	Hydraulik: HVLP-D ISO-VG 32-100	208 L		1/2	42500403 13349

\*entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

**Lose Ware auf Anfrage.**



CO 1800

CO 1801

CO 1802

## CAR1® NKW-Motorenöle **TRUCK LINE**

**COPARTS-Nr.**                      **Gebindeinhalt**    **Gewicht**    **VPE/PL**    **EAN-Code**

### CAR1® Turbo SAE 15W-40

CO 1302	ACEA E7/E5/E3/B4/A3; API CI-4/SL; Empfehlung*: MB 228.3/229.1;	20 L	1/36	42500403 13028
CO 1303	MAN M 3275; Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/20077/20078,	60 L	1/6	42500403 13035
CO 1304	Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, Caterpillar ECF-1a, MTU Typ 2, JASO DH-1	208 L	1/2	42500403 13042
CO 1905		lose Ware	%	42500403 19051

### CAR1® Turbo Super SAE 10W-40

CO 1307	ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3;	20 L	1/36	42500403 13073
CO 1308	API CI-4/SL; Empfehlung*: MB 228.3/229.1; MAN M 3275;	60 L	1/6	42500403 13080
CO 1309	Volvo VDS-3, Cummins CES 20076 / 20077, Mack EO-M Plus, DEUTZ DQC III-05, Caterpillar ECF-1a, MTU Typ 2	208 L	1/2	42500403 13097
CO 1906		lose Ware	%	42500403 19068

### CAR1® Turbo Plus SAE 10W-40

CO 1312	ACEA E4-08/E7-08; API CI-4; Empfehlung*: MB 228.5;	20 L	1/36	42500403 13127
CO 1313	MAN M 3277/M 3377;	60 L	1/6	42500403 13134
CO 1314	Volvo VDS-3; Scania LDF-2;	208 L	1/2	42500403 13141
CO 1907	Renault Trucks RxD/RLD2; Deutz DQCIII-05; MTV Typ 3	lose Ware	%	42500403 19075

### CAR1® Turbo Plus SAE 10W-40 LA

CO 1317	ACEA E4/E6/E7; API CI-4	20 L	1/36	42500403 13172
CO 1318	Empfehlung*: MB 228.51; MAN M 3477/M 3277 CRT; Volvo VDS-3,	60 L	1/6	42500403 13189
CO 1319	Scania Low Ash, Renault VI RLD-2/RXD/RGD, DAF HP-2	208 L	1/2	42500403 13196
CO 1908		lose Ware	%	42500403 19082

### CAR1® Turbo Ultra SAE 5W-30 LA

CO 1322	ACEA E6/E7/E9 · API CJ-4/ SN · JASO DH-2; Empf.*: MB 228.51/228.31; MAN M 3477/M 3271-1/M3677; Volvo VDS-4 (STD 417-0001)/VDS-3 (STD 417-0002)/CNG; Renault VI RLD-3/RLD-2/RXD/RGD; Deutz DQC IV-10 LA; MTU MTL 5044 Typ 3.1; Mack EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus; Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20081	20 L	1/36	42500403 13226
CO 1323		60 L	1/6	42500403 13233
CO 1324		208 L	1/2	42500403 13240
CO 1909		lose Ware	%	42500403 19099

\*entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

### CAR1® Turbo SAE 15W-40

Einsatz in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Dieselmotoren, sowie in Ottomotoren. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

### CAR1® Turbo Super SAE 10W-40

Das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Turbo Super kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, eingesetzt werden.

### CAR1® Turbo Plus SAE 10W-40

Hochlegiertes USHPD Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Durch den Einsatz von speziellen Additivsystemen wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

### CAR1® Turbo Plus SAE 10W-40 LA

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit stark reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS) und wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro IV und V) entwickelt. Es ist ganzjährig einsetzbar und hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht.

### CAR1® Turbo Ultra SAE 5W-30 LA

CAR1® Turbo Ultra SAE 5W-30 LA wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro V und VI) entwickelt. Des Weiteren ist der Einsatz in CNG-Motoren problemlos möglich. CAR1® Turbo Ultra SAE 5W-30 LA ist ganzjährig unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar, hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht und ermöglicht längste Ölwechselintervalle.

