



Änderung der Beschichtung bei BPW Trommelbremszylindern

Ab KW34 wird bei den BPW Federspeicherzylinder für Trommelbremsen (Membran-Membran Zylinder) die Korrosionsbeschichtung im Federspeicherbereich geändert.

Äußeres Erkennungsmerkmal ist der Farbton (tiefschwarz, RAL9005), die Pulverbeschichtung hat den Vorteil der optimierten Korrosionsbeständigkeit, auch im Bereich der Bördelung. Eine Mischverbauung ist problemlos möglich, da die Zylinder funktional identisch sind.



Neue Beschichtung Federspeicher -> schwarz



Bisherige Beschichtung Federspeicher -> silber